

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

D101/T101 - príloha 9

**Návod na obsluhu staničného zabezpečovacieho zariadenia AŽD
elektronického typu ESA – ŽSR – 1., 2., 3., 4. časť**

**Schválené generálnym riaditeľom ŽSR
dňa 08.02.2007 pod číslom 42/2007/O 430**

Účinnosť od 15.02.2007

Návod na obsluhu staničného zabezpečovacieho zariadenia AŽD elektronického typu ESA – ŽSR – 1.časť

OBSAH

Záznam o zmenách	5
Rozsah znalosti	5
Zoznam použitých značiek a skratiek	6
Zoznam použitých pojmov	7
1 Úvodné ustanovenia	8
1.1 Popis zariadenia	8
2 Spôsoby obsluhy zariadenia	8
2.1 Obslužné pracoviská	9
2.2 Obsluha zariadení v koľajisku	10
2.2.1 Pomocné stavadlo cestové	10
2.2.2 Pomocné stavadlo individuálne	11
2.2.3 Elektromagnetická zámka	12
3 Bezobslužné pracovisko	13
4 Oprávnenia na obsluhu	13
4.1 Druhy oprávnení	13
4.2 Rozsah oprávnenia	13
4.3 Význam obslužných úkonov	13
5 Ovládanie	14
5.1 Systémové obsluhy	14
5.2 Obsluha základných dopravných funkcií	14
5.2.1 Základná voľba z menu	14
5.2.2 Zrýchlená voľba	14
5.2.3 Voľba jednotky zadáním mena	14
5.3 Núdzové obsluhy	15
5.3.1 Obsluha núdzových úkonov	15
5.3.2 Poruchy núdzových úkonov	17
5.3.3 Práca s rizikovou stránkou	18
6 Štart systému	18
6.1 Stav zariadenia po štarte	19
6.2 Postup pri štarte systému	19
6.2.1 Prvá fáza postupu pri štarte systému	20
6.2.2 Druhá fáza postupu pri štarte systému	21
7 Stavanie jazdných ciest	22
7.1 Všeobecné ustanovenia	22
7.2 Štruktúra úkonov stavania jazdnej cesty	25
7.2.1 Štruktúra úkonov stavania vlakovej cesty	25
7.2.2 Štruktúra úkonov stavania posunovej cesty	26
7.2.3 Štruktúra úkonov stavania posunovej cesty 2. stupňa	26
7.3 Postup stavania jazdnej cesty	27
7.3.1 Postup stavania vlakovej cesty	27
7.3.2 Postup stavania posunovej cesty	28
7.3.3 Postup stavania posunovej cesty 2. stupňa	28
7.4 Jazdná cesta s potvrdením	30

7.5	Vlaková cesta s automatickým staváním	32
7.5.1	Štruktúra úkonu	33
7.5.2	Postup.....	33
7.6	Rušenie jazdných ciest	34
7.6.1	Postupné rušenie jazdnej cesty jazdou vlaku alebo posunujúceho dielu	34
7.6.2	Rušenie jednoúsekových ciest	34
7.6.3	Rušenie neprejdenej jazdnej cesty	35
7.6.4	Núdzové rušenie	36
7.7	Rušenie automatického stavania vlakových ciest.....	36
8	Posun do trate (PMD, Posun za označník).....	38
8.1	Štruktúra úkonu	38
8.2	Postup.....	38
8.3	Posun do trate s potvrdením.....	39
8.4	Rušenie posunu do trate.....	40
8.4.1	Rušenie posunu do trate jazdou posunujúceho dielu	40
8.4.2	Rušenie neprejdeného posunu do trate povelom RC	41
8.4.3	Núdzové rušenie posunu do trate	41
9	Núdzové cesty	42
9.1	Stavanie vlakovej alebo posunovej núdzovej cesty	42
9.1.1	Štruktúra úkonu núdzovej cesty.....	43
9.1.2	Postup stavania núdzovej cesty	44
9.1.3	Výsledok voľby núdzovej cesty.....	49
9.2	Priame rozsvietenie privolávacej návesti na návestidle v obode stanice.....	50
9.2.1	Postup.....	50
9.3	Výsledok zapnutia privolávacej návesti	50
9.4	Priame rozsvietenie privolávacej návesti na oddielovom návestidle	51
9.4.1	Postup.....	51
9.5	Predĺženie svietenia privolávacej návesti	53
9.5.1	Postup.....	54
9.6	Ukončenie svietenia privolávacej návesti	54
9.7	Ukončenie núdzovej cesty	54
10	Obsluha traťových zabezpečovacích zariadení	55
10.1	Spôsob obsluhy	55
11	Obsluha priecestných zabezpečovacích zariadení.....	55
11.1	Spôsob obsluhy	55
12	Diaľkové ovládanie	55
12.1	Úrovne obsluhy	55
12.2	Odovzdanie a prevzatie obsluhy.....	56
13	Obsluha pri poruchách.....	56
13.1	Všeobecne	56
13.2	Núdzové jazdné cesty.....	56
13.3	Poruchy prestavovania výhybiek a výkoľajok	57
13.4	Rozrez výhybky	57
13.5	Poruchy počítačov osí.	58
13.6	Porucha počítačového ovládania (poruchy ZPC a TPC)	59
13.6.1	Obsluha pri poruche ZPC	59
13.6.2	Obsluha pri poruche TPC	60
13.6.3	Obsluha pri výpadku indikácií z technológie.....	61
13.6.4	Núdzová obsluha privolávacích návěstí	61

13.7 Porucha v dodávke elektrickej energie.....	61
13.8 Poruchy izolačného stavu.....	62
13.9 Poruchy traťového zabezpečovacieho zariadenia.....	62
13.10 Poruchy priecestného zabezpečovacieho zariadenia.....	62

Záznam o zmenách

Číslo zmeny	Účinnosť od	Zmenu vykonal		Poznámka
		dňa	podpis	

Za včasné vykonanie zmien zodpovedá pri osobnom užívaní držiteľ výtlačku, pri prúdele na pracovisko zamestnanec určený vedúcim pracoviska

Rozsah znalosti

P.č.	OS	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
1.	19B	1.časť, 2.časť, 3.časť kap.(odsek): Úvodné ustanovenia, 1, 4, 8, 9, 10.1-10.15, 4.časť: celá (dispečer diaľkovo riadenej trate) 4.časť kap.(odsek): 1, 3.4 –3.6.8, 4.2 - 4.3, 4.5 – 4.5.2 (výpravca prípojnej stanice)	3.časť kap.(odsek): 2, 3, 5, 6, 7, 10.16, 4.časť kap. (odsek): 2, 3.1 - 3.3.6, 3.7 - 3.7.4, 4.1 - 4.1.5, 4.4 – 4.4.4, 4.6 – 4.7.2, 5 (výpravca prípojnej stanice)
2.	43B	1.časť, 2.časť, 3.časť kap.(odsek): Úvodné ustanovenia, 1, 4, 8, 9, 10.1-10.15, 4.časť: celá (dispečer diaľkovo riadenej trate) 4.časť kap.(odsek): 1, 3.4 –3.6.8, 4.2 - 4.3, 4.5 – 4.5.2 (udržiavajúci zamestnanec diaľkovo riadenej trate)	3.časť kap.(odsek): 2, 3, 5, 6, 7, 10.16, 4.časť kap. (odsek): 2, 3.1 - 3.3.6, 3.7 - 3.7.4, 4.1 - 4.1.5, 4.4 – 4.4.4, 4.6 – 4.7.2, 5 (udržiavajúci zamestnanec prípojnej stanice)

Zoznam použitých značiek a skratiek

D101/T101	Predpis D101/T101– Obsluha staničných zabezpečovacích zariadení
D102/T102	Predpis D102/T102 – Obsluha traťových zabezpečovacích zariadení
D106/T106	Predpis D106/T106 – Obsluha priecestných zabezpečovacích zariadení
DK	Dopravná kancelária
ESA	Elektronické stavadlo AŽD
EMP	elektromotorický prestavník
EZ	elektromagnetická zámka
FD	disketa (floppy disk)
JC	Jazdná cesta
KV	Kontrolný vstup
KÚ	Koľajový úsek
LTM	Ľavé tlačidlo myši
OD	Ochranná dráha
OP	Obslužné pracovisko
OS	Odborná skúška - podľa predpisu Ok 2
PC	počítač
PIK	Personálna identifikačná karta
POAB	Provizórny obojsmerný automatický blok
PN	Privolávacia návesť
P4PP	Príloha č.4 Prevádzkového poriadku príslušnej stanice (trate)
PrTM	Prostredné tlačidlo myši
PSt	Pomocné stavadlo
PTM	Pravé tlačidlo myši
PZS	Priecestné zabezpečovacie zariadenie svetelné
PZZ	Priecestné zabezpečovacie zariadenie
RS	Riadiaca stanica
SZZ	Staničné zabezpečovacie zariadenie
T100	Predpis T100 – Prevádzka zabezpečovacích zariadení
TPC	Technologický počítač slúžiaci na spracovanie povelov zo ZPC a spätných informácií o stave ZZ v jednotlivých dopravných
TZZ	Traťové zabezpečovacie zariadenie
VC	Vlaková cesta
ZPC	Zadávací počítač, ktorý slúži na ovládanie DS
ZZ	Zabezpečovacie zariadenie
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	železničná stanica

Zoznam použitých pojmov

Banalizovaná koľaj je koľaj na dvojkoľajnej alebo viackoľajnej trati vybavená traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku.

Kurzor je zvislý obdĺžnik svetlo fialovej farby, ktorého polohu na displeji je možné meniť

Menu je rámček obsahujúci ponuku povelov, ktorý sa zobrazí po výbere symbolu konkrétneho prvku.

Neaktivovateľné pole je miesto na obrazovke monitora s reliéfom koľajiska, na ktorom dvojité rýchle stlačenie prostredného tlačidla myši nevyvolá menu žiadneho prvku

Ochranná dráha je koľajový úsek za hlavným návestidlom zakazujúcim jazdu, ktorého účelom je znížiť riziko stretnutia koľajových vozidiel nachádzajúcich sa za týmto návestidlom s vlakom, ktorý mal pred ním zastaviť, ale zastaví až v tomto úseku.

Potvrdzovacia sekvencia je sekvencia znakov zadaných pomocou klávesnice zadávacieho počítača na potvrdenie povinne dokumentovaných úkonov obsluhy („asdf“)

Povel je jedno až trojpísmenový znak, ktorý vyjadruje skratku názvu funkcie zariadenia, uvedený v menu.

Nešuntujúca vetva koľajového úseku je oblasť výhybkového koľajového úseku, v ktorej dvojkoľesie koľajového vozidla nie je schopné spôsobiť obsadenie koľajového úseku.

Textový monitor je monitor zobrazujúci vo forme textových hlásení vybrané stavy systému ESA – ŽSR.

Výber je obsluha PC, pri ktorom sa kurzor pomocou myši alebo kurzových klávesov premiestni na určený alebo požadovaný symbol prvku a následne sa obslúži PrTM alebo kláves F 2.

1 Úvodné ustanovenia

Táto 1. časť Návodu na obsluhu staničných zabezpečovacích zariadení AŽD elektronického typu ESA –ŽSR (ďalej len **Návod**) tvorí Prílohu 9 predpisu D101/T101.

Prílohu 9 predpisu D101/T101 tvoria ešte 2., 3., 4. časť Návodu nadväzujúce na túto 1. časť Návodu. Záznam o zmenách, rozsah znalosti, zoznam použitých značiek a skratiek, zoznam použitých pojmov uvedený v tejto 1. časti Návodu je spoločný aj pre 2., 3., 4. časť Návodu.

Príloha 9 predpisu D101/T101 je záväzná pre všetkých zamestnancov ŽSR, ktorí vykonávajú obsluhu alebo údržbu SZZ AŽD elektronického typu ESA -ŽSR alebo dozor nad týmito činnosťami.

Samostatne obsluhovať uvedené zariadenie smie zamestnanec, ktorý teoretickou a praktickou skúškou preukáže túto schopnosť.

Obsah Prílohy 9 predpisu D101/T101 smie byť menený výhradne so súhlasom generálneho riaditeľa ŽSR.

V prípade, že v 1.časti Návodu nie je uvedený podrobný postup niektorého obslužného úkonu, je uvedený v 2. časti Návodu.

POZNÁMKA: Ak nie je uvedené inak, termínom „výhybka“ sa mieni „výhybka“ alebo „výkoľajka“ alebo „križovatka s pohyblivými hrotmi srdcoviek“. Použité skratky povelov na vykonanie obslužných úkonov sú podrobne vysvetlené v 2.časti Návodu.

1.1 Popis zariadenia

SZZ AŽD elektronického typu ESA -ŽSR je v zmysle TNŽ 342620 elektrické ústredné stavadlo 3. kategórie s programovateľnou logikou typu ESA. ESA -ŽSR je elektronické stavadlo s počítačovou riadiacou úrovňou, s počítačovou výkonnou úrovňou a s reléovým rozhraním k vonkajším zariadeniam.

Technologická časť zariadenia je umiestnená v miestnosti stavadlovej ústredne a v miestnosti napájacích zdrojov. Riadiaca úroveň počítačovej časti ESA -ŽSR je tvorená dvojicou aktívnych a dvojicou záložných technologických počítačov (TPC), ktoré sú vzájomne prepojené miestnou komunikačnou sieťou ETMNET. Počítačové jadro stavadla riadi prostredníctvom datových sietí PENET činnosť dvoch vetiev vykonávacích počítačov AŽD. Vykonávacie počítače z jednej a druhej vetvy sa združujú po dvojiciach do panelov releového rozhrania a panelov releových väzieb, ktoré sú vybavené jednotkami bezpečných výstupov, spoľahlivých výstupov a bezpečných vstupov. Tieto vstupy a výstupy tvoria rozhranie medzi počítačovou a reléovou výkonnou časťou stavadla. Reléová časť obsahuje rozhranie k jednotlivým zariadeniam v koľajisku k návěstidlám, EMP, počítačom osí a tiež k iným ZZ.

Pokyny do riadiacej úrovne počítačovej časti sa zadávajú prostredníctvom jedného alebo viac zadávacích počítačov (ZPC) tvoriacich spolu s ďalšími prvkami na ovládanie zabezpečovacích zariadení obslužné pracovisko umiestnené v Dopravnej kancelárii (DK).

2 Spôsoby obsluhy zariadenia

Obsluha zariadenia sa vykonáva prostredníctvom:

- a) obslužných pracovísk
- b) obsluhou miestnych prvkov stanice

2.1 Obslužné pracoviská

Obslužným pracoviskom sa rozumie také pracovisko, ktoré zobrazuje informácie o stavoch zariadenia a umožňuje jeho ovládanie predpísaným spôsobom. Obslužné pracovisko je riešené podľa ergonomických zásad, okrem prvkov na ovládanie zabezpečovacích zariadení združuje tiež oznamovacie prostriedky, prípadne i ďalšie zariadenia.

Prvky na ovládanie zabezpečovacích zariadení:

- klávesnica
- polohovacie zariadenie (myš, trackball apod.)
- textový monitor
- jeden až tri monitory na zobrazenie reliéfu koľajiska
- kontrolný vstup
- tlačidlá
- traťové kľúče
- kľuky prestavníkov

Obslužné pracoviská je možné deliť podľa nasledujúcich kritérií:

a) aktivácie

- aa) aktivované – obslužné pracovisko aktivované Personálnou identifikačnou kartou PIK
- ab) neaktivované – obslužné pracovisko neaktivované Personálnou identifikačnou kartou PIK.

Obslužné pracovisko je v základnom stave pasívne; to znamená, že Personálna identifikačná karta (PIK) nie je zasunutá v kontrolnom vstupe. Obslužné pracovisko sa aktivuje zasunutím Personálnej identifikačnej karty (PIK) do kontrolného vstupu obslužného pracoviska. Personálna identifikačná karta ďalej určuje stupeň oprávnenia na obsluhu.

V prípade, že nie sú PIK použité, je stupeň oprávnenia pre jednotlivé pracoviská určený projektom, obslužné pracoviská sú trvalo v aktivovanom stave.

b) rozsahu obsluhy

- ba) s neobmedzeným rozsahom
- bb) s obmedzeným rozsahom
 - bba) s obmedzenými funkciami
 - bbb) s obmedzeným rozsahom koľajiska

Rozsah obsluhy musí byť určený v projekte.

c) oprávnenia na obsluhu

- ca) pracovisko odovzdané na obsluhu
- cb) pracovisko neodovzdané na obsluhu

O pojme „Oprávnenie na obsluhu“ má zmysel uvažovať u viacúrovňového ovládania. Viacúrovňové ovládanie sa používa predovšetkým v prípade Diaľkového ovládania.

Termín „Oprávnenie na obsluhu“ nie je v tomto texte uvažovaný pre prípady odovzdania obsluhy obsluhu Pomocného stavadla, alebo odovzdania výhybky na miestne prestavovanie.

d) určenia

- da) obslužné pracovisko určené k úkonom dopravnej obsluhy
- db) obslužné pracovisko určené k obslužným úkonom údržby

V prípade, že sú použité PIK, je určenie pracoviska definované použitím oprávnenej PIK. V prípade, že PIK nie sú použité, sú jednotlivé obslužné pracoviská určené projektom.

Obslužné pracoviská určené (alebo prednostne určené) k obslužným úkonom údržby môžu byť integrované s pracoviskom diagnostiky.

2.2 Obsluha zariadení v koľajisku

2.2.1 Pomocné stavadlo cestové

Oprávnenie	Podľa Prevádzkového poriadku.
Ovládacie prvky	<p>Ako ovládacie prvky na PSt sú použité radiče a tlačidlá.</p> <p>Význam ovládacích prvkov:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) radič prevzatia obsluhy b) radiče alebo tlačidlá určenia cesty – slúžia na prestavenie všetkých výhybiek pre jazdu na príslušné koľaje c) radič určenia smeru – slúži na rozsvietenie návesti posun dovolený v príslušnom smere d) radič alebo vypínač na zapínanie osvetlenia PSt e) nevratné dvojpolohové tlačidlo uzavretia priecestia
Spôsob obsluhy	<ul style="list-style-type: none"> 1) výpravca uvoľní pomocné stavadlo PSt na miestnu obsluhu 2) obsluha skontroluje základnú polohu všetkých ovládacích prvkov PSt pred prevzatím obsluhy (t.j. preložením radiča prevzatia obsluhy); prvky, ktoré nie sú v základnej polohe pred prevzatím obsluhy do základnej polohy, preloží 3) ak sú všetky ovládacie prvky v základnej polohe a ak svieti indikácia súhlas na obsluhu, obsluha PSt preloží radič prevzatia obsluhy 4) po zistení voľnosti výhybiek pohľadom obsluha PSt obslúži všetky potrebné ovládacie prvky určenia cesty 5) po prestavení všetkých výhybiek a zistení rozsvietenia indikácie u ovládacieho prvku určenia cesty (indikuje správnu polohu výhybiek pre určenú cestu), preloží obsluha PSt radič určenia smeru, tým dôjde k rozsvieteniu návesti „posun dovolený“ na návestidlách príslušného smeru podľa polohy výhybiek 6) ak je v obvode PSt PZS, odovzdaním PSt nedochádza k uzavretiu PZS; obsluha je povinná pred dovolením jazdy na priecestie PZS uzavrieť stlačením tlačidla uzavretia priecestia,

	<p>jazdu na priecestie môže obsluhujúci zamestnanec dovoliť až po rozsvietení indikačnej žiarovky „kontrola činnosti priecestia“ neprerušovaným svetlom a uplynutí stanovenej doby oneskorenia rozsvietenia návestidla, pokiaľ je táto doba definovaná záverovou tabuľkou pre konkrétne návestidlá v obvode PSt, potom sa požadované oneskorenie uplatní pri rozsvietení dovoľujúceho návestného znaku „posun dovoľený“,</p> <p>svietenie indikačnej žiarovky „kontrola činnosti priecestia“ súčasne indikuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bezporuchový stav priecestia - priecestie nie je núdzovo otvorené <p>7) pred stavaním ďalšej cesty obsluha musí</p> <ul style="list-style-type: none"> - vrátiť do základnej polohy ovládacie prvky obslúžené pri stavaní predchádzajúcej cesty (najskôr radič určenia smeru a potom ovládacie prvky určenia cesty) <p>8) po ukončení posunu uvedie obsluha všetky ovládacie prvky do základnej polohy v poradí:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) uzavretie PZS (zruší uzavretie) b) radič určenia smeru c) ovládacie prvky určenia cesty d) osvetlenie PSt (vypne osvetlenie) e) radič prevzatia obsluhy <p>9) výpravca zruší uvoľnenie PSt na miestnu obsluhu</p> <p>10) prípadná obsluha ďalších prvkov je uvedená v Prílohe č.4 Prevádzkového poriadku príslušnej stanice (trate) /P4PP/.</p> <p><i>POZNÁMKA: Presný spôsob obsluhy Pomocného stavadla musí byť upresnený v P4PP.</i></p>
--	--

2.2.2 Pomocné stavadlo individuálne

Oprávnenie	Podľa Prevádzkového poriadku .
Ovládacie prvky	<p>Ako ovládacie prvky PSt sú použité radiče a tlačidlá.</p> <p>Význam ovládacích prvkov:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) radič prevzatia obsluhy, b) radiče výhybiek, c) radič na rozsvietenie návesti posun dovoľený, d) radič alebo tlačidlo na zapínanie osvetlenia PSt. e) nevratné dvojpolohové tlačidlo uzavretia priecestia
Spôsob obsluhy	<p>1) výpravca uvoľní PSt na miestnu obsluhu</p> <p>2) obsluha skontroluje základnú polohu všetkých ovládacích prvkov PSt pred prevzatím obsluhy (tj. preložením radiča prevzatia obsluhy), prvky, ktoré nie sú v základnej polohe pred prevzatím obsluhy do základnej polohy preloží,</p>

	<p>3) obsluha PSt preloží radič prevzatia obsluhy</p> <p>4) pokiaľ je v obvode PSt PZS, odovzdaním PSt nedochádza k uzavretiu PZS; obsluha je povinná pred dovolením jazdy na priecestie, PZS uzavrieť stlačením tlačidla uzavretia priecestia, jazdu na priecestie môže obsluhujúci zamestnanec dovoliť až po rozsvietení indikačnej žiarovky „kontrola činnosti priecestia“ neprerušovaným svetlom a uplynutím stanovenej doby oneskorenia rozsvietenia návestidla, pokiaľ je táto doba definovaná záverovou tabuľkou pre konkrétne návestidlá v obvode PSt, potom sa požadované oneskorenie uplatní pri rozsvietení dovoľujúceho návestného znaku „posun dovolený“,</p> <p>svietenie indikačnej žiarovky „kontrola činnosti priecestia“ súčasne indikuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bezporuchový stav priecestia - priecestie nie je núdzovo otvorené <p>5) obsluha PSt po kontrole voľnosti úsekov preloží radiče výhybiek pre uvažovaný posun do správnych polôh</p> <p>6) po prestavení všetkých výhybiek a kontrole správnych polôh výhybiek a výkoľajok preloží obsluha PSt radič na rozsvietenie návesti posun dovolený</p> <p>7) po ukončení posunu obsluha:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) prestaví radič na rozsvietenie návesti posun dovolený do základnej polohy b) prestaví výhybky a výkoľajky do základnej polohy c) zruší uzavretie PZS d) preloží radič „Prevzatie obsluhy“ do základnej polohy e) vypne osvetlenie PSt <p>8) výpravca zruší uvoľnenie PSt na miestnu obsluhu</p> <p>9) prípadné odlišnosti sa uvedú v P4PP</p> <p><i>POZNÁMKA: Presný spôsob obsluhy Pomocného stavadla musí byť upresnený v P4PP.</i></p>
--	--

2.2.3 Elektromagnetická zámka

Oprávnenie	Podľa Prevádzkového poriadku.
Ovládacie prvky	Ako ovládací prvok na elektromagnetickej zámke je použité tlačidlo.
Spôsob obsluhy	<p>1) výpravca uvoľní elektromagnetickú zámku pre vybratie kľúča, na elektromagnetickej zámke sa rozsvieti indikačná žiarovka</p> <p>2) obsluha elektromagnetickej zámky stlačí tlačidlo a otočí kľúč, vytiahne ho a potom tlačidlo uvoľní</p> <p>3) kľúč z elektromagnetickej zámky je uvoľnený na zamýšľané použitie</p> <p>4) obsluha vloží kľúč do elektromagnetickej zámky a otočí ho</p> <p>5) výpravca zruší uvoľnenie elektromagnetickej zámky na miestnu obsluhu.</p>

3 Bezobslužné pracovisko

Bezobslužné pracovisko (BOP) slúži iba na zobrazenie informácií o stavoch zariadenia zhodným, alebo obdobným spôsobom ako obslužné pracovisko.

Bezobslužné pracovisko neumožňuje v žiadnom prevádzkovom stave obsluhu zariadenia.

4 Oprávnenia na obsluhu

Oprávnenia na obsluhu zariadenia prostredníctvom obslužného pracoviska sú nižšie uvedené štyri druhy. Rozlíšenie jednotlivých druhov oprávnení je vykonané na základe Personálnej identifikačnej karty (PIK), ktorá sa vkladá do kontrolného vstupu zadávacieho počítača, alebo sú pevne určené projektom (v prípade, že nie sú PIK karty použité).

Rozsah obslužných úkonov pre jednotlivé oprávnenia je uvedený v 2. časti Návodu. Rozsah dovolených obslužných úkonov pre jednotlivé oprávnenia je závislý na „oprávnení na obsluhu“.

4.1 Druhy oprávnení

- A – Bez oprávnenia
- B – Výpravca, signalista
- C – Zamestnanec údržby
- D – Administrátor
- B + D – Výpravca, signalista + administrátor
- C + D – Zamestnanec údržby + administrátor

4.2 Rozsah oprávnenia

stupeň oprávnenia	oprávnenia na obsluhu	
	pracovisko odovzdané na obsluhu	pracovisko neodovzdané na obsluhu
	Obsluhovateľné úkony	
A – bez oprávnenia	NOT<, UZ, STOJ, PV, F6,	F6
B – výpravca, signalista	plný rozsah dopravnej obsluhy	UZ, STIT, ARCHIV, STOJ, F3, NOT<, F6,
C – zamestnanec údržby	UZ, STIT, SUNT>, SUNT<, ARCHIV, STOJ, ODPO, F3, NOT<, F6	UZ, STIT, SUNT>, SUNT<, ARCHIV, STOJ, ODPO, F3, NOT<, F6

4.3 Význam obslužných úkonov

- NOT<** - zrušenie núdzového otvorenia PZS
- UZ** - uzavretie PZS výpravcom
- STOJ** - stoj na návestidle
- PV** - režim voľby prednostnej jazdnej cesty
- STIT** - zavedenie, zrušenie štítku upozornenia
- ARCHIV** - zápis archívu na disketu (AR, FD)
- F3** - záznam do archívu

SUNT>	- zavedenie nešuntujúcej vetvy
SUNT<	- zrušenie zavedenia nešuntujúcej vetvy
ODPO	- odpísanie nevratnej poruchy zamestnancom údržby
F6	- posielanie textových správ

5 Ovládanie

5.1 Systémové obsluhy

Sú uvedené v 3.časti Návodu, ktorý popisuje okrem iného základnú štruktúru ovládania zariadenia a zobrazovania jeho stavov, prácu s PIK, zásobníkom jazdných ciest, tvorbu makier a informácie rizikových stránok.

5.2 Obsluha základných dopravných funkcií

Elementárne úkony sú úkony, ktoré sa týkajú iba jedného prvku koľajiska (napríklad prestavenie výhybky do opačnej polohy, odovzdanie pomocného stavadla, prestavenie návěstidla do polohy Stoj). Tieto úkony sa volia prostým povelom podľa ďalej uvedeného obecného postupu.

Zloženými úkonmi sa rozumejú tie úkony, ktoré sa volia zadaním aspoň dvoch povelov na rôznych prvkoch. Jedná sa najmä o stavanie vlakových, posunových a núdzových ciest, posunu do trate a o priame rozsvecovanie privolávacej návěsti. Tieto úkony sa vykonávajú postupnou voľbou jednotlivých potrebných povelov na príslušných prvkoch (v súlade s popisom uvedeným v tejto prílohe).

5.2.1 Základná voľba z menu

- 1) kurzor sa umiestni na symbol prvku
- 2) dvojklik na prostredné tlačidlo myši (dvoje klepnutie rýchlo po sebe nasledujúce), alebo stlačenie klávesy F2; potom sa objaví menu s aktuálnou ponukou povelov; na tých prvkoch, ktoré umožňujú obsluhu a ľavé resp. prostredné tlačidlo na nich nepredstavuje skrátenú voľbu (viď ďalej), je možné menu vyvolať aj stlačením ľavého resp. prostredného tlačidla
- 3) kurzor sa umiestni na požadovaný povel v menu
- 4) stlačí sa LTM
- 5) symbol prvku v prípade voľby začiatku a konca jazdnej cesty, príp. variantného bodu sa podfarbí.

V ďalšom texte budeme celý postup zapisovať iba stručne, tj. „z menu prvku XY vyberieme povel Z“.

5.2.2 Zrýchlená voľba

Niektoré povelov je možné zadať aj takzvanou zrýchlenou (skrátenou) voľbou, teda prostým stlačením ľavého alebo prostredného tlačidla myši. Zrýchlená voľba platí iba pre niektoré úkony a je vždy uvedená v tabuľke s postupom zadávania daného povelu.

5.2.3 Voľba jednotky zadaním mena

Obsluha nemusí konkrétny prvok vyhľadávať na reliéfe koľajiska; prvok je možné vyhľadať zadaním textového označenia (mena).

Voľba jednotky sa vyvolá:

- stlačením klávesu F2, pokiaľ je kurzor na neaktivovateľnom poli alebo
- dvojklikom ľavého tlačidla myši na neaktivovateľnom poli

Celá voľba jednotky zadáním mena prebieha nasledujúcim spôsobom:

- 1) vyvolanie voľby jednotky (viď vyššie), tým sa objaví textové pole na zadanie mena jednotky
- 2) napísanie mena jednotky (max. 12 znakov)
- 3) stlačenie LTM, tým sa vyvolá príslušné menu zvolenej jednotky
- 4) kurzor sa umiestni na požadovaný povel
- 5) stlačí sa LTM
- 6) symbol prvku alebo povel sa v prípade voľby začiatku a konca jazdnej cesty, príp. variantného bodu podfarbí

5.3 Núdzové obsluhy

5.3.1 Obsluha núdzových úkonov

Núdzovými obsluhami sa rozumejú všetky obsluhy, ktoré sú povinne dokumentované, tj. vyžadujú potvrdenie sekvencií kláves **asdf**, a ďalej operácie zisťovania stavu zariadenia prostredníctvom rizikovej stránky zobrazovanej na obrazovke textového monitora. Patrí sem obsluha zariadenia jednak v poruchových stavoch, kedy nie je možné požadovaný úkon uskutočniť prostriedkami zabezpečovacieho zariadenia pre jeho nesprávnu alebo neúplnú činnosť (návestidlo nie je možné prestaviť do polohy dovoľujúcej jazdu, koľajový obvod je v poruche apod.), jednak v stavoch, ktoré zabezpečovacie zariadenie svojimi prostriedkami nekontroluje a ani nemôže postihnúť a obsluhujúci zamestnanec ich štandardne zaistuje náhradným spôsobom (napríklad informovaním vlakového personálu – vchádzanie na obsadenú koľaj, telefonicky – jazda na trati bez TZZ apod.).

V prípade, že je pre danú obsluhu uvedené zobrazovanie rizikovej stránky a kontrolovaných podmienok, musí obsluhujúci zamestnanec pred vlastným potvrdením „asdf“ na rizikovej stránke:

a) skontrolovať správne označenie:

stanice – označenie „S“ v ľavej časti obrazovky

požadovanej alebo automaticky zvolenej funkcie – označenie „F“ v ľavej časti obrazovky

ovplyvnených prvkov – označenie „P1“ až „P5“ v ľavej časti obrazovky

b) skontrolovať, že u každého riadku typu:

označenie stanice

požadovaná funkcia

ovplyvnené prvky

zoznam nesplnených podmienok

koniec (prípadne pokračovanie) zoznamu

dochádza v ľavom okraji riadku k striedavému zobrazovaniu „putujúceho“ symbolu v štyroch fázach (vľavo dole, vľavo hore, vpravo hore, vpravo dole):

1. fáza

1 | ☐ ☐ Výhybka

2. fáza

1 | ☐ ☐ Výhybka

3. fáza

1 | ☐ ☒ Výhybka

4. fáza

1 | ☐ ☒ Výhybka

Poznámka: ☒ zobrazený symbol
☐ nezobrazený symbol

s tým, že k striedavému zobrazovaniu musí dochádzať pravidelne v obvyklom intervale

The screenshot shows a terminal window titled "PREBIEHA RIZIKOVÁ FUNKCIA!!". It displays a list of controlled conditions (KONTROLOVANÉ PODMIENKY) with line numbers 1 to 11. Annotations point to various elements:

- názov stanice**: Points to the station name field.
- požadovaná funkcia**: Points to the function field.
- ovplyvnené prvky**: Points to the affected elements field.
- indikátory aktivity**: Points to the activity indicators (line numbers 1-11).
- ukončenie výpisu**: Points to the end of the list (line 11).
- textová forma označenia prvkov**: Points to the text description of the elements.
- nesplnené podmienky**: Points to the unsatisfied conditions (line 11).
- čísla riadkov kontrolovaných podmienok**: Points to the line numbers of the controlled conditions.

The screen also shows a confirmation section (Potvrdzovacia sekv. : SZZ A2D t0048 f0180) and a timestamp (9.09.02 15:47:17).

Obr. Príklad rizikovej stránky

c) skontrolovať, či sa texty výpisu nesplnených podmienok zobrazujú kľudne a či sa v rytme striedavého zobrazovania putujúceho symbolu nemenia

- d) skontrolovať, či sú položky zoznamu nesplnených podmienok vrátane riadku „KONIEC ZOZNAMU“ plynulo očíslované od jednej (či niektoré poradové číslo položiek nie je vynechané)
- e) skontrolovať, či je zoznam nesplnených podmienok ukončený riadkom „KONIEC ZOZNAMU“; v prípade, že je ukončený textom „POKRAČOVANIE ZOZNAMU“, je treba prejsť na ďalšiu stránku zoznamu (na listovanie zoznamom po stránkach hore/dole slúžia klávesy Ins/Del)
- f) u podmienok, vypísaných v zozname nesplnených podmienok, zaistiť ich splnenie (presvedčiť sa o ich splnení) náhradným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi a ak to vyžadujú príslušné predpisy vyrozumieť vlakový personál/vedúceho posunu o ďalších podmienkach pre ich jazdu
- g) v prípade potreby zruší obsluhujúci zamestnanec voľbu stlačením PTM a voľbu zopakuje po zaistení všetkých potrebných náležitostí.

Až potom smie vypísať potvrdzovaciu sekvenciu a potvrdiť ju klávesou „ENTER“.

Ak nie sú splnené podmienky a) ÷ e), nesmie obsluhujúci zamestnanec vypísať a potvrdiť potvrdzovaciu sekvenciu, pretože nie je zaručená správna činnosť zariadenia. V tomto prípade (ak nie je splnená niektorá z podmienok a) až e)):

- nesmie obsluha z tohto zadávacieho pracoviska zadávať ďalšie núdzové obsluhy v zmysle tejto kapitoly
- obsluha okamžite vyrozumie zamestnanca údržby
- ďalej obsluha buď prejde na záložné pracovisko alebo vykoná ďalšie postupy ako pri poruchách zabezpečovacieho zariadenia
- ďalšie núdzové obsluhy z tohto pracoviska je možné vykonávať až na základe pokynu oprávneného zamestnanca údržby

5.3.2 Poruchy núdzových úkonov

V prípadoch, kedy:

1. nie sú splnené podmienky a) - e) z kap. 5.3.1 Obsluha núdzových úkonov, alebo
2. obsluha núdzového úkonu podľa kap. 5.3.1 Obsluha núdzových úkonov (tj. obsluha povinne dokumentovaného úkonu alebo úkon na zisťovanie stavu zariadenia prostredníctvom rizikovej stránky) skončí Poruchou technológie „Kritická chyba riz. funkcie“ /E 242 (s výnimkou podľa odstavca 3 tejto kapitoly),

platí:

- a) obsluhujúci zamestnanec nesmie vypísať a potvrdiť potvrdzovaciu sekvenciu, pretože nie je zaručená správna činnosť zariadenia;
 - b) obsluhujúci zamestnanec nesmie z tohto zadávacieho pracoviska zadávať ďalšie núdzové obsluhy v zmysle tejto kapitoly;
 - c) obsluhujúci zamestnanec okamžite vyrozumie zamestnanca údržby;
 - d) ďalej obsluhujúci zamestnanec buď prejde na záložné pracovisko alebo vykoná ďalšie postupy ako pri poruchách zabezpečovacieho zariadenia;
 - e) ďalšie núdzové obsluhy z tohto pracoviska možno vykonávať až na základe pokynu oprávneného zamestnanca údržby.
3. obsluha núdzového úkonu skončí inou poruchou než je uvedené v odstavci 2 tejto kapitoly, alebo skončí poruchou podľa odst. 2 tejto kapitoly, avšak táto porucha

vznikne po ukončení obsluhy núdzového úkonu stlačením klávesy ESCAPE (ESC) alebo PTM:

- obsluhujúci zamestnanec okamžite vyrozumie zamestnanca údržby.

5.3.3 Práca s rizikovou stránkou

Prostredníctvom rizikovej stránky môže obsluhujúci zamestnanec tiež zisťovať určené stavy určených prvkov zariadenia, a to v prípadoch, keď obsluhujúci zamestnanec má v zmysle príslušného predpisu zistiť stav príslušného zariadenia.

Otázka na stav zariadenia sa zadáva povelom STAV z menu daného prvku koľajiska. (Nie všetky prvky túto otázku umožňujú.) Na rizikovej stránke sa zobrazí stav zariadenia v podobnom formáte ako pri obsluhu rizikových povelov; obsluhujúci zamestnanec skontroluje podmienky a) – e) z kap. „5.3.1 Obsluha núdzových úkonov“ a v kladnom prípade môže považovať zobrazované informácie za správne.

6 Štart systému

- a) Štartom systému sa rozumie zapnutie technologických počítačov (TPC).
- b) Zapnutie ostatných častí zariadenia nevyžaduje relevantné úkony dopravnej obsluhy, prípadne je riadené vždy zamestnancom údržby, v tom prípade zamestnanec dopravnej obsluhy postupuje podľa pokynov udržiavajúceho zamestnanca.
- c) Zariadenie sa po štarte rozbehne do stavu, kedy je blokováná obsluha okrem vybraných úkonov. Stav zariadenia po štarte a vybrané obsluhy, ktoré je možné vykonať v stave blokovanej obsluhy, sú uvedené v tabuľke v kap. 6.1 „Stav zariadenia po štarte“.
- d) Po štarte zariadenia (napr. pri štarte záložných TPC po výpadku aktívnych TPC) nie sú v zariadení zachované informácie o aktuálnom stave zariadenia (rozrezy výhybiek, výhybky prepnuté na miestne prestavovanie, štítky upozornenia, koľajové výluky, napäťové výluky – viď kap. 6.1 „Stav zariadenia po štarte“). Tieto informácie musí obsluhujúci zamestnanec do zariadenia zadať podľa záznamov v dopravnej dokumentácii a prípadne podľa aktuálneho stavu zariadenia).

POZNÁMKA: V Prevádzkovom predpise musí byť určený spôsob záznamu uvedených stavov.

- e) Po štarte (príp. reštarte) zariadenia obsluhujúci zamestnanec uvedie zariadenie do odpovedajúceho stavu podľa kap. 6.2 „Postup pri štarte systému“ a následne vykoná povel zrušenie blokovania obsluhy **OBSL>** podľa postupu uvedenom v 2. častie, kap. 11.3.11 Zrušenie blokovania obsluhy (**OBSL>**).
- f) Do doby vykonania úkonu **OBSL>** sa neregistrujú rozrezy výhybiek.
- g) Po vykonaní povinnej dokumentovaného úkonu **OBSL>** (zrušenie blokovania obsluhy) vykoná obsluhujúci zamestnanec ďalšie potrebné úkony podľa aktuálnej dopravnej situácie (napr. uvedenie traťového súhlasu do odpovedajúceho smeru, zavedenie zákazu odchodu na trať a ďalšie).

6.1 Stav zariadenia po štarte

Zariadenie sa po štarte systému rozbehne do stavu podľa nasledujúcej tabuľky:

	Kategória	Stav zariadenia
1	Oprávnenie na obsluhu (stav odovzdania/prevzatia na miestne/diaľkové ovládanie)	- zariadenie je v stave, kedy je ponúknuté odovzdanie na miestne/diaľkové ovládanie
2	Závery koľajových úsekov	- záver je nastavený na všetkých úsekoch, na všetkých úsekoch je automaticky navolený obslužný úkon NUZ>
3	Núdzové závery	- nie sú zavedené
4	Ovládanie návestidiel	- nemôže svietiť návesť dovoľujúca jazdu - nesvieti privolávacia návesť
5	Priecestné zabezpečovacie zariadenia	- uzavreté z počítačového ovládania (UZ)
6	Elektromagnetická zámka	- zariadenie nevydáva povel na uvoľnenie kľúča
7	Výluka od PSt	- je nastavená výluka
8	Výluka od označníka	- je nastavená výluka
9	Traťové zabezpečovacie zariadenie – traťový súhlas	- zabezpečovacie zariadenie nevydáva žiadne povel na ovládanie traťového súhlasu, nevydáva povel rušenie/nastavenie blokovej podmienky
10	Zákaz odchodu na trať	- je nastavený Zákaz odchodu na trať pre každú traťovú koľaj, pre ktorú ho možno podľa projektu nastaviť,
11	Nešuntujúce vetvy výhybkových obvodov	- sú nastavené všade, kde ich je možné podľa realizačnej dokumentácie nastaviť
12	RST núdzové ručné prestavovanie výhybiek	- na žiadnej výhybke nie je nastavené RST
13	Rozrez výhybiek	- na žiadnej výhybke nie je nastavený stav „rozrez“
14	Napäťová výluka, výluka, štítok upozornenia	- na žiadnom prvku nie je nastavený žiadny štítok upozornenia, žiadna napäťová výluka ani žiadna koľajová výluka

6.2 Postup pri štarte systému

Postupy pri štarte systému sú vykonávané vo dvoch fázach:

- prvá fáza (pred vykonaním úkonu **OBSL>**) slúži na **zaistenie bezpečnosti**, teda na to, aby pred prechodom zariadenia do normálnej činnosti bolo možné vykonať všetky potrebné úkony, ktoré je nutné vykonať na zaistenie bezpečnosti dopravy, najmä s prihliadnutím na jazdy železničných vozidiel, ktoré boli realizované pred štartom zariadenia,

- druhá fáza (po vykonaní úkonu **OBSL>**) slúži na **zaistenie prevádzkových podmienok**, teda na to, aby obsluha uviedla zariadenie do náležitého stavu vzhľadom na aktuálne prevádzkové podmienky a je vykonávaná v režime normálnej činnosti zariadenia.

6.2.1 Prvá fáza postupu pri štarte systému

Zariadenie je po štarte v stave podľa tabuľky v kap. 6.1 „Stav zariadenia po štarte“. Prvou fázou postupu sa rozumejú postupy pred vykonaním povinne dokumentovaného úkonu **OBSL>**.

Pred vykonaním povinne dokumentovaného úkonu **OBSL>** je obsluha povinná vykonať nasledujúce úkony:

	Kategória	Postup
1	Oprávnenie na obsluhu (stav odovzdania/prevzatia na miestne/diaľkové ovládanie)	- obsluha zariadenia sa prevezme na miestne/diaľkové ovládanie
2	Závery koľajových úsekov	---
3	Núdzové závery	- zavedie núdzové závery na príslušné prvky (napr. prvky dotknuté práve prechádzanou núdzovou cestou), prípadne na ďalšie prvky podľa potreby
4	Ovládanie návěstídiel	---
5	Priecestné zabezpečovacie zariadenia	---
6	Elektromagnetická zámka	- v prípade potreby zavedie núdzový záver
7	PSt	- v prípade potreby zavedie núdzový záver
8	Výluka od označníka	---
9	Traťové zabezpečovacie zariadenie – traťový súhlas	- v prípade potreby zavedie núdzový záver
10	Zákaz odchodu na trať	---
11	Nešuntujúce vetvy výhybkových obvodov	---
12	RST núdzové ručné prestavovanie výhybiek	- na výhybkách odovzdaných na núdzové ručné prestavovanie nastaví RST
13	Rozrez výhybiek	- na výhybkách v stave „rozrez“ nastaví tento stav úkonom slúžiacim na nastavenie rozrezu NEVR - rozrez nastaví na výhybkách podľa dopravnej dokumentácie a na základe svojich poznatkov
14	Napäťová výluka, výluka, štítok upozornenia	- podľa dopravnej dokumentácie a na základe svojich poznatkov nastaví na príslušných prvkoch štítok upozornenia, napäťové výluky a koľajové výluky - dopíše do štítkov a výluk príslušné texty

6.2.2 Druhá fáza postupu pri štarte systému

Po vykonaní povinne dokumentovaného úkonu **OBSL>** obsluhujúci zamestnanec vykoná podľa potreby nasledujúce úkony:

	Kategória	Postup
1	Oprávnenie na obsluhu (stav odovzdania/prevzatia na miestne/diaľkové ovládanie)	- v prípade potreby sa vykoná odovzdanie obsluhy podľa aktuálnych prevádzkových potrieb
2	Závery koľajových úsekov	- zruší automatické označenie na núdzové uvoľnenie záveru úkonom NUZ< u tých úsekov, u ktorých je žiadúce zachovanie záveru a zruší núdzovo závery prejdejších úsekov a úsekov, kde nebola realizovaná jazda železničných vozidiel
3	Núdzové závery	- v prípade potreby zavedie alebo zruší núdzové závery
4	Ovládanie návěstidiel	- podľa prevádzkovej situácie nanovo postaví jazdné, alebo núdzové cesty a prípadne rozsvieti privolávacie návesti
5	Priecestné zabezpečovacia zariadenia	- v prípadoch, kde to dopravná situácia dovolí, zruší uzavretie PZS
6	Elektromagnetická zámka	- v prípade potreby uvoľní kľúč
7	PSt	- núdzovo prevezme PSt a prípadne ho odovzdá späť na miestne stavenie
8	Výluka od označníka	- v prípadoch, kde to dopravná situácia dovolí, zruší výluku od označníka úkonom NUZ >
9	Traťové zabezpečovacie zariadenie – traťový súhlas	- po dohovore s obsluhou susednej dopravne uvedie TZZ a traťový súhlas do odpovedajúceho stavu
10	Zákaz odchodu na trať	- po dohovore s obsluhou susednej dopravne uvedie TZZ a traťový súhlas do odpovedajúceho stavu
11	Nešuntujúce vetvy výhybkových obvodov	- upovedomí zamestnanca údržby, aby uviedol nastavenie nešuntujúcich vetiev výhybkových koľajových úsekov do odpovedajúceho stavu
12	RST núdzové ručné prestavovanie výhybiek	---
13	Rozrez výhybiek	---
14	Napäťová výluka, výluka, štítok upozornenia	---

7 Stavanie jazdných ciest

7.1 Všeobecné ustanovenia

Oprávnenia (Uvádza sa tu typ oprávnenia, s ktorým možno vykonávať stavanie jazdných ciest)	B – výpravca, signalista
Voľba do zásobníka (uvádza sa tu možnosť stavania jazdných ciest voľbou do zásobníka, vid' 3.časť Návodu)	Áno
Význam	<p>Stavanie vlakovej alebo posunovej cesty. Jazdná cesta sa volí začiatkom a koncom vlakovej cesty. Medzi začiatok a koniec vlakovej cesty môžu byť ďalej vložené variantné body, a to 1 až 2 variantné body pre každú čiastkovú cestu, respektive až 3 variantné body pre zloženú cestu.</p> <p>Je možné stavať jednak čiastkové cesty (elementárne cesty priamo uvedené v záverovej tabuľke), jednak cesty zložené. Platnou zloženou jazdnou cestou je ľubovoľná postupnosť na seba nadväzujúcich dielčích jazdných ciest.</p>
Ochranná dráha (OD)	<ol style="list-style-type: none"> Ochranná dráha má uplatnenie u vlakových ciest. Vlaková cesta môže byť definovaná buď ako <ol style="list-style-type: none"> vlaková cesta s ochrannou dráhou (VC s OD), vlaková cesta bez ochrannej dráhy (VC bez OD). Pokiaľ je vlaková cesta definovaná ako vlaková cesta s ochrannou dráhou, je možné túto cestu voliť i ako „cestu bez ochrannej dráhy“ samostatnou voľbou z menu návestidla začiatku cesty. Pre všetky postavené vlakové cesty bez ochrannej dráhy platí maximálna povolená (návestená) rýchlosť 40 km/h. Pokiaľ je cesta postavená bez ochrannej dráhy (napriek tomu, že sa jedná o VC s definovanou ochrannou dráhou) napokon v prípade postavenia predlžujúcej vlakovej cesty za podmienok: <ol style="list-style-type: none"> svietenie dovoľujúceho znaku pre pokračujúce VC, sú splnené podmienky pre ochrannú dráhu, prejde cesta zo stavu "bez ochrannej dráhy" automaticky do stavu "s ochrannou dráhou" a to i v prípade, kedy na návestidle začiatku cesty nesvieti dovoľujúci znak avšak je dovolené použitie povelu DN (vid' 2. časť Návodu). Pokiaľ dôjde k automatickému prechodu cesty zo stavu "bez ochrannej dráhy" do stavu "s ochrannou dráhou" sú tým splnené podmienky na rozsvietenie dovoľujúceho znaku pre maximálnu povolenú rýchlosť pre danú cestu (pokiaľ súčasne neplatí iná obmedzujúca

	podmienka).
Posunová cesta 2. stupňa	<p>Posunová cesta 2. stupňa sa líši od posunovej cesty takto:</p> <p>a) vždy sa jedná o núdzovú obsluhu (tj. ukončenie voľby je povinne dokumentovaným úkonom)</p> <p>b) pre postavenie tejto cesty a rozsvietenie návesti posun dovolený nie je kontrolovaná voľnosť prechádzanej cesty</p> <p>c) posunová cesta 2. stupňa sa nevybavuje jazdou posunu, vybavenie sa vykonáva povelom RCT z menu hlavného alebo zriaďovacieho návěstidla tj. iba povinne dokumentovaným úkonom</p> <p>d) postavenie posunovej cesty 2. stupňa nemá vplyv na uzavretie PZS (PZS sa neuzatvárajú v súvislosti s existenciou posunovej cesty 2. stupňa). PZS dotknuté postavením posunovej cesty 2. stupňa je nutné uzavrieť povelom UZ pred postavením posunovej cesty 2. stupňa. Pokiaľ by k tomu nedošlo, na rizikovej stránke v kontrolovaných podmienkach je vypísaná nesplnená podmienka o neuzavretom priecestí.</p>
Zaistenie bezpečnosti	<p>Bezpečnosť dopravy pri stavaní vlakových ciest je zaistená činnosťou zabezpečovacieho zariadenia.</p> <p>V prípadoch uvedených v kap. 7.4 „Jazdná cesta s potvrdením“ sa po voľbe konca cesty voľba „jazdnej cesty“ mení na voľbu „jazdnej cesty s potvrdením“; zobrazí sa riziková stránka a ďalej sa postupuje podľa kap. 7.4 „Jazdná cesta s potvrdením“.</p> <p>V prípade stavania vlakovej cesty do TZZ integrovaného do SW ESA (AH-ESA-04) je pri splnení podmienok na otočenie súhlasu tento súhlas automaticky otočený a ďalej pokračuje stavenie jazdnej cesty normálnym spôsobom.</p> <p>V prípade stavania posunovej cesty 2. stupňa zodpovedá obsluhujúci zamestnanec za voľnosť cesty.</p> <p>V prípade rušenia posunovej cesty 2. stupňa zodpovedá za splnenie podmienok pre zrušenie jazdnej cesty obsluhujúci zamestnanec.</p> <p>V prípade stavania jazdnej cesty, kedy je prestavovaná výhybka s nešuntujúcou vetvou izolovaného úseku, stavenie tejto výhybky sa vykonáva ako automaticky zadané núdzové stavenie výhybky pre každú výhybku s nešuntujúcou vetvou samostatne. To znamená, že po ukončení voľby jazdnej cesty sa pre prestavenie výhybiek s nešuntujúcou vetvou koľajového obvodu automaticky postupne pre každú z nich vyvolá funkcia „núdzové stavenie“. Obsluhujúci zamestnanec musí postupovať podľa 2.časti Návodu, kap. 1.3.9 „Núdzové prestavovanie výhybky“.</p> <p>Po celú dobu stavania výhybiek (s nešuntujúcou vetvou) je zo ZPC, z ktorého bola vykonávaná táto voľba, znemožnená ďalšia obsluha.</p> <p>Po ukončení prestavovania všetkých výhybiek pokračuje stavenie jazdnej cesty normálnym spôsobom.</p>
Podmienky a obmedzenia	<p>1) Podmienky pre stavenie jazdných ciest sú dané záverovou tabuľkou, vlastnosťami nadväzujúcich zabezpečovacích zariadení, prípadne pravidlami pre voľbu do zásobníka pri voľbe do zásobníka.</p> <p>2) jazdnú cestu je možné stavať, iba pokiaľ sú splnené podmienky pre jej postavenie. Výnimku tvoria nižšie uvedené prípady, kedy stavenie vlakovej cesty je možné zadať, dôjde však iba k zabezpečeniu stavanej jazdnej cesty bez rozsvietenia dovoľujúceho návěstného znaku; jeho rozsvietenie je viazané na splnenie ďalších podmienok. V tomto</p>

	<p>prípade je vyvolaný automaticky štítok s:</p> <p>upozornením „NEBUDE DOVOĽUJÚCA NÁVESTŤ“</p> <p>so stručným zdôvodnením</p> <p>s označením obmedzujúceho prvku</p> <p>s výzvou „Potvrdenie stlačením ENTER“.</p> <p>Stlačením LTM je možné stavenie dokončiť, stlačením PTM sa zruší voľba konca cesty.</p> <p>Dôvody na nerozsvietenie návěsti dovoľujúcej jazdy vlaku sú:</p> <p>oneskorenie rozsvietenia návěstného znaku v závislosti na dobe výstrahy PZS, (bez vyvolania štítku)</p> <p>obsadený úsek konca vlakovkej cesty, tj. prvý vzdalovací úsek alebo staničná koľaj</p> <p>je obsadený úsek bočného krytia za neprofilovým stykom, ktorý má byť podľa záverovej tabuľky voľný</p> <p>je obsadený úsek ochrannej dráhy</p> <p>nie je príjem odhlášky (u TZZ 2. kategórie)</p> <p>je vyňatý traťový kľúč (okrem postavenia jednej - prvej - odchodovej cesty po vyňatí traťového kľúča)</p> <p>návěstidlo začiatku cesty je „zamknuté“ povelom ZAM>, (bez vyvolania štítku)</p> <p>je blokováná počiatočná bloková podmienka.</p> <p>3) Ak je súčasťou jazdnej cesty prvok so zavedeným štítkom upozornenia, alebo napäťovou výlukou, po voľbe konca cesty sa zobrazia jednotlivé štítky upozornenia a napäťových výluk na obrazovke monitora na zobrazenie reliéfu koľajiska, každý zobrazený štítok je treba samostatne potvrdiť klávesom ENTER.</p> <p>4) Ak je súčasťou jazdnej cesty prvok so zavedenou koľajovou výlukou, po voľbe konca cesty sa zobrazia jednotlivé štítky koľajových výluk na obrazovke monitora na zobrazenie reliéfu koľajiska, každý zobrazený štítok je treba samostatne potvrdiť klávesom ENTER. V tomto prípade je jazdná cesta stavaná ako „jazdná cesta s potvrdením“, na rizikovej stránke sú zobrazené všetky prvky jazdnej cesty so zavedenou koľajovou výlukou (na rizikovej stránke už nie sú zobrazované texty koľajových výluk).</p> <p>Stavenie zložených ciest je obmedzené nasledujúcim spôsobom: priamo, tj. zadáním iba začiatku a konca cesty, je možné stavať iba tie zložené cesty, u ktorých sa nemení číslo prechádzaných koľaj (priame cesty), ak nie je v P4PP uvedené inak. Ostatné cesty je možné stavať iba so zadáním variantného bodu.</p> <p>Zložené cesty je možné stavať iba cez voľné koľajové úseky a koľaje.</p> <p>Nie je možné postaviť zloženú cestu v prípade, že jedna z ciest vyžaduje zadanie potvrdzovacej sekvencie. V tomto prípade je vyvolaný automaticky štítok s:</p> <p>upozornením „NEDOVOLENÉ STAVANIE ZLOŽENEJ JC“</p>
--	---

	<p>s označením obmedzujúceho prvku s výzvou „ESC – zrušenie voľby“.</p> <p>Stlačením PTM sa zruší voľba konca cesty.</p> <p>5) Jedna zložená jazdná cesta môže obsahovať najviac 10 čiastkových jazdných ciest</p>
--	--

7.2 Štruktúra úkonov stavania jazdnej cesty

7.2.1 Štruktúra úkonov stavania vlakovej cesty

a) Pre vlakové cesty:

aa) stavané ako „vlaková cesta s ochrannou dráhou“, pokiaľ je pre danú cestu ochranná dráha definovaná

ab) stavané ako „vlaková cesta bez ochrannej dráhy“, pokiaľ pre danú cestu ochranná dráha definovaná nie je

Začiatok cesty	Prvok	Hlavné návestidlo
	Povel	VC
Variantný bod	Prvok	hlavné návestidlo zriaďovacie návestidlo koľajový úsek dopravná koľaj
	Povel	VB
Koniec cesty	Prvok	traťový úsek (odchodová cesta) staničná koľaj (vchodová cesta, cesta od cestového návestidla)
	Povel	KC

b) Pre vlakové cesty stavané ako „vlaková cesta bez ochrannej dráhy“, pokiaľ je pre danú cestu ochranná dráha definovaná.

Začiatok cesty	Prvok	Hlavné návestidlo
	Povel	VCB
Variantný bod	Prvok	hlavné návestidlo zriaďovacie návestidlo koľajový úsek dopravná koľaj
	Povel	VB

Koniec cesty	Prvok	traťový úsek (odchodová cesta) staničná koľaj (vchodová cesta, cesta od cestového návěstidla)
	Povel	KC

7.2.2 Štruktúra úkonov stavania posunovej cesty

Začiatok cesty	Prvok	Hlavné návěstidlo (zlúčené), zriaďovacie návěstidlo.
	Povel	PC
Variantný bod	Prvok	hlavné návěstidlo zriaďovacie návěstidlo koľajový úsek dopravná koľaj
	Povel	VB
Koniec cesty	Prvok	koľajový úsek dopravná koľaj manipulačná koľaj hlavné (zlúčené) alebo zriaďovacie návěstidlo v smere jazdy
	Povel	KC

7.2.3 Štruktúra úkonov stavania posunovej cesty 2. stupňa

Začiatok cesty	Prvok	Hlavné návěstidlo (zlúčené), zriaďovacie návěstidlo.
	Povel	PC2
Variantný bod	Prvok	hlavné návěstidlo zriaďovacie návěstidlo koľajový úsek dopravná koľaj
	Povel	VB
Koniec cesty	Prvok	koľajový úsek dopravná koľaj manipulačná koľaj hlavné (zlúčené) alebo zriaďovacie návěstidlo v smere jazdy
	Povel	KC

Potvrdzovacia sekvencia		Obsluha postupuje podľa ustanovenia kap. 7.3.3 „Postup stavania posunovej cesty 2. stupňa“ a ustanovenia kap. 5.3.1 „Obsluha núdzových úkonov“.
-------------------------	--	---

7.3 Postup stavania jazdnej cesty

7.3.1 Postup stavania vlakovej cesty

1. Voľba začiatku vlakovej cesty a) VC s OD, pokiaľ je OD definovaná b) VC bez OD, pokiaľ pre VC OD definovaná nie je	Voľba z menu	Z menu hlavného návěstidla vyberieme povel VC .
	Zrýchlená voľba	Stlačením LTM na symbole hlavného návěstidla.
2. Voľba začiatku vlakovej cesty VC bez OD, pokiaľ je OD definovaná	Voľba z menu	Z menu hlavného návěstidla vyberieme povel VCB .
	Zrýchlená voľba	Nie je.
Voľba variantného bodu		Voľbu variantného bodu je možné vykonať 1 až 3 x počas jednej voľby vlakovej cesty (z toho každá čiastková cesta smie obsahovať najviac dva variantné body).
	Voľba z menu	Z menu symbolu prvku na voľbu variantného bodu (hlavné návěstidlo, zriaďovacie návěstidlo, koľajový úsek, dopravná koľaj) vyberieme povel VB .
	Zrýchlená voľba	Stlačením PrTM na symbole prvku na voľbu variantného bodu (hlavné návěstidlo, zriaďovacie návěstidlo, koľajový úsek, dopravná koľaj).
Voľba konca cesty	Voľba z menu	Z menu symbolu konca cesty (staničná koľaj, traťový úsek) vyberieme povel KC .
	Zrýchlená voľba	Stlačením LTM na symbol konca cesty (staničná koľaj, traťový úsek).
Ukončenie voľby vlakovej cesty s potvrdením		Obsluha postupuje podľa ustanovenia kap. 7.4 „Jazdná cesta s potvrdením“ a ustanovenia kap. 5.3.1 „Obsluha núdzových úkonov“.

7.3.2 Postup stavania posunovej cesty

Voľba začiatku posunovej cesty	Voľba z menu	Z menu zriaďovacieho, zlúčeného návestidla vyberieme povel PC .
	Zrýchlená voľba	Stlačením PrTM na symbole príslušného návestidla.
Voľba variantného bodu		Voľbu variantného bodu je možné vykonať 1 až 3 x počas jednej voľby posunovej cesty (z toho každá čiastková cesta smie obsahovať najviac dva variantné body).
	Voľba z menu	Z menu symbolu prvku na voľbu variantného bodu (hlavné návestidlo, zriaďovacie návestidlo, koľajový úsek, dopravná koľaj) vyberieme povel VB .
	Zrýchlená voľba	Stlačením PrTM na symbole prvku na voľbu variantného bodu (hlavné návestidlo, zriaďovacie návestidlo, koľajový úsek, dopravná koľaj).
Voľba konca cesty	Voľba z menu	Z menu symbola konca cesty vyberieme povel KC .
	Zrýchlená voľba	Stlačením LTM na symbole konca cesty.
Ukončenie voľby posunovej cesty s potvrdením		Obsluha postupuje podľa ustanovení kap. 7.4 „Jazdná cesta s potvrdením“ a ustanovení kap. 5.3.1 „Obsluha núdzových úkonov“.

7.3.3 Postup stavania posunovej cesty 2. stupňa

Voľba začiatku posunovej cesty	Voľba z menu	Z menu zriaďovacieho, zlúčeného návestidla vyberieme povel PC2 .
	Zrýchlená voľba	Nie je.
Voľba variantného bodu		Voľbu variantného bodu je možné vykonať 1x až 2 x počas jednej voľby posunovej cesty 2. stupňa..
	Voľba z menu	Z menu symbolu prvku na voľbu variantného bodu (hlavné návestidlo, zriaďovacie návestidlo, koľajový úsek, dopravná koľaj) vyberieme povel VB .
	Zrýchlená voľba	Stlačením PrTM na symbole prvku na voľbu variantného bodu (hlavné návestidlo, zriaďovacie návestidlo, koľajový úsek, dopravná koľaj).
Voľba konca cesty	Voľba z menu	Z menu symbolu konca cesty vyberieme povel KC .
	Zrýchlená voľba	Stlačením LTM na symbol konca cesty.

Ukončenie voľby posunovej cesty s potvrdením		Po voľbe konca cesty prechádza voľba jazdnej cesty automaticky do voľby jazdnej cesty s potvrdením (tj. na dokončenie voľby je vyžadované zadanie potvrdzovacej sekvencie s tým, že na rizikovej stránke sú zobrazované príslušné kontrolované podmienky). Pri kontrole rizikovej stránky obsluha postupuje podľa ustanovení kap. 5.3.1 „Obsluha núdzových úkonov“.
--	--	---

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazia v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Posunová cesta 2. stupňa // F209

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

číslo		
E28	<i>text:</i>	„Obsadený koľajový úsek“
	<i>dôvod:</i>	v uvažovanej ceste je obsadený koľajový úsek
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť a skontrolovať voľnosť uvažovanej cesty alebo postupovať podľa príslušného predpisu ,
E54	<i>text:</i>	„Priecies. v koľaji vylúč.“
	<i>dôvod:</i>	je zavedená výluka automatického ovládania PZS, ktoré je prechádzané pri uvažovanej ceste,
	<i>opatrenia:</i>	zrušiť výluku, alebo uzavrieť prieciestie povelom UZ , alebo zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez prieciestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi ,
E78	<i>text:</i>	„Porucha priecestia“
	<i>dôvod:</i>	PZS v uvažovanej ceste je v poruchovom stave,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez prieciestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi ,
E79	<i>text:</i>	„Prieciestie núdz. otvorené“
	<i>dôvod:</i>	PZS v uvažovanej ceste je núdzovo otvorené,
	<i>opatrenia:</i>	zrušiť núdzové otvorenie priecestia, prípadne zabezpečiť jazdu železničných vozidiel cez prieciestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi ,
E81	<i>text:</i>	„Prieciestie v anulácii“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní cesty, keď bude nasledovať jazda posunujúceho dielu cez prieciestie, ktoré je v anulácii a nemusí byť zaistená jeho správna činnosť,
	<i>opatrenia:</i>	uzavrieť prieciestie povelom UZ , prípadne vyčkať uplynutia medznej doby anulácie, alebo zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez prieciestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi ,
E245	<i>text:</i>	„Chyba komunikácie RS-PZS“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nie je možné zistiť stav určitej časti PZS,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvkov alebo častí zariadenia, ktorých stav je rozhodujúci pre zaistenie bezpečnosti uvažovanej cesty iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia v súlade s príslušnými predpismi ,
E286	<i>text:</i>	„Koľajová výluka“
	<i>dôvod:</i>	v uvažovanej jazdnej ceste je koľajová výluka,
	<i>opatrenia:</i>	podľa príslušných predpisov zaistiť podmienky pre uvažovanú jazdnú cestu

		v súlade s dôvodmi, pre ktoré bola výluka zavedená,
podľa projektu		musí byť uvedené v P4PP na obsluhu,

7.4 Jazdná cesta s potvrdením

V prípadoch:

- a) stavania vlakovej odchodovej cesty na traťovú koľaj bez traťového zabezpečovacieho zariadenia,
- b) stavania vlakovej odchodovej cesty na traťovú koľaj s výlukou traťového zabezpečovacieho zariadenia,
- ca) stavania jazdnej cesty na priecestie, od ktorého nie je do zabezpečovacieho zariadenia zriadená závislosť stavania jazdných ciest na jeho poruchovom stave
- cb) stavania jazdnej cesty na priecestie s PZM, od ktorého nie je do zabezpečovacieho zariadenia zriadená závislosť stavania jazdných ciest na jeho uzavretie
- d) stavania jazdnej cesty, ktorej súčasťou je prechádzaný prvok s nastavenou koľajovou výlukou,
- e) stavania jazdnej cesty, ktorej súčasťou je výhybka alebo výkoľajka bočného krytia s nastavenou koľajovou výlukou,
- f) stavania jazdnej cesty za podmienok, kedy obsluhujúci zamestnanec musí potvrdiť splnenie niektorej z podmienok definovaných príslušnými predpismi a ktorú nezaistuje zabezpečovacie zariadenie

prechádza voľba jazdnej cesty automaticky do voľby jazdnej cesty s potvrdením (tj. na dokončenie voľby je vyžadované zadanie potvrdzovacej sekvencie s tým, že na rizikovej stránke sú zobrazované príslušné kontrolované podmienky).

Vlakové cesty s potvrdením môžu byť obdobne ako vlakové cesty:

- a) s definovanou ochrannou dráhou
- b) bez definovanej ochrannej dráhy

Vlakové cesty s definovanou ochranou dráhou môžu byť stavané voľbou začiatku cesty **VCB** bez ochrannej dráhy.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazia v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Vlaková JC s potvrdením //F24 - pre vlakovú cestu

alebo

F: Dodat. návěst VC s potvrd. //F194 na rozsvietenie dodatočnej návesti **DN** pre vlakovú cestu

alebo

F: Vlak. JC bez OD s potvrd. //F212 pre vlakovú cestu stavanú bez ochranné dráhy

alebo

F: Posunová JC s potvrdením //F94 pre posunovú cestu

alebo

F: Dodat.návesť PC s potvrd. //F195 na rozsvietenie dodatočnej návěsti **DN** pre posunovú cestu

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

číslo		
E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy je nemožné zistiť stav určitého prvku, alebo časti zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvkov alebo častí zariadenia, ktorých stav je rozhodujúci pre zaistenie bezpečnosti uvažovanej cesty iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytomapod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E34	<i>text:</i>	„Nekontrolovaná voľnosť“
	<i>dôvod:</i>	stavenie odchodovej cesty na nesprávnu koľaj u jednosmerného autobloku alebo pri výluke TZZ,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi
E35	<i>text:</i>	„Nekontrol.traťový kľúč“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní odchodovej cesty pri výluke TZZ,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E81	<i>text:</i>	„Priecestie v anulácii“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní odchodovej cesty, keď bude nasledovať jazda vlaku cez priecestie, ktoré je v anulácii a nemusí byť zaistená jeho správna činnosť,
	<i>opatrenia:</i>	uzavrieť priecestie povelom UZ , prípadne počkať na uplynutie medznej doby anulácie alebo zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez priecestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi ,
E86	<i>text:</i>	„Jazda na trať bez TZZ“
	<i>dôvod:</i>	stavenie odchodovej vlakovej cesty na trať bez traťového zabezpečovacieho zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť súhlas na jazdu zo stanice a voľnosť príslušného traťového oddielu,
E161	<i>text:</i>	„Jazda proti smeru AB“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní odchodovej cesty na nesprávnu koľaj u jednosmerného autobloku,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť súhlas pre uvažovanú jazdu v medzistaničnom úseku, zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a zákaz odchodu na príslušnú traťovú koľaj v susednej stanici a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E184	<i>text:</i>	„TZZ mimo prevádzku“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní odchodovej cesty pri výluke TZZ,

	<i>opatrenia:</i>	zaistiť súhlas pre uvažovanú jazdu v medzistaničnom úseku, zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a zákaz odchodu na príslušnú traťovú koľaj v susednej stanici a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E245	<i>text:</i>	„Chyba komunikácie RS-PZS“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nie je možné zistiť stav určitej časti PZS,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvkov alebo častí zariadenia, ktorých stav je rozhodujúci pre zaistenie bezpečnosti uvažovanej jazdnej cesty iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia v súlade s príslušnými predpismi ,
E286	<i>text:</i>	„Koľajová výluka“
	<i>dôvod:</i>	v uvažovanej vlakovej ceste je koľajová výluka,
	<i>opatrenia:</i>	podľa príslušných predpisov zaistiť podmienky pre uvažovanú vlakovú cestu v súlade s dôvodmi, pre ktoré bola výluka zavedená,
podľa projektu		musí byť uvedené v P4PP na obsluhu,

7.5 Vlaková cesta s automatickým stávaním

Oprávnenie	B – výpravca, signalista
Voľba do zásobníka	Áno
Význam	<p>Automatické stávanie vlakovej cesty.</p> <p>Automaticky stavaná vlaková cesta sa volí:</p> <p>1) zhodne ako vlaková cesta začiatkom a koncom vlakovej cesty s tým rozdielom, že začiatok automaticky stavanej vlakovej cesty sa volí povelom AB z menu (nie je možné použiť zrýchlenú voľbu). Medzi začiatok a koniec vlakovej cesty môžu byť vložené 1 až 3 variantné body.</p> <p>Je možné stavať jednak čiastkové cesty (elementárne cesty priamo uvedené v záverovej tabuľke), jednak cesty zložené – platia rovnaké podmienky ako pre stávanie vlakových ciest.</p> <p>2) zavedením režimu „automatické stávanie“ na postavenú čiastkovú vlakovú cestu, ktorý sa zavedie povelom AB> na návestidle začiatku tejto dielčej cesty.</p> <p>Po prejdení dielčej cesty v režime „automatické stávanie“ a obnovení podmienok pre postavenie novej (tej istej) cesty dôjde k novému postaveniu cesty.</p> <p>Automatické stávanie vlakových ciest má prednosť pred voľbou vlakovej cesty v zásobníku.</p> <p>Pokiaľ má automaticky stavaná vlaková cesta definovanú ochrannú dráhu, potom sa vždy (pri automatickom stávaní) stavia ako VC s ochrannou dráhou.</p>
Podmienky a obmedzenia	<p>Podmienky pre automatické stávanie vlakových ciest sú dané podmienkami pre stávanie vlakových ciest v záverovej tabuľke, prípadne pravidlami voľby do zásobníka pri voľbe do zásobníka.</p> <p>Stávanie tzv. „prechodov“, tj. stávanie zložených ciest, kedy prvá čiastková cesta je cesta vchodová a posledná čiastková cesta je cesta odchodová, je obmedzené nasledujúcim spôsobom:</p> <p>priamo, tj. zadaním iba začiatku a konca cesty, je možné stavať len tie zložené cesty, u ktorých sa nemení číslo</p>

	<p>prechádzaných koľají (priame cesty) ak nie je v P4PP na obsluhu uvedené inak,</p> <p>ostatné zložené cesty je možné stavať iba so zadáním variantného bodu</p> <p>ako automatickú vlakovú cestu nie je možné stavať vlakovú jazdnú cestu s potvrdením podľa kap. 7.4 „Jazdné cesty s potvrdením“, prípadne iný povinne dokumentovaný úkon (napr. prestavovanie výhybiek s nešuntujúcou vetvou koľajového obvodu).</p> <p>V prípade zavedeného automatického stavania, pri výskyte podmienok, ktoré by pre identickú vlakovú cestu vyžadovali voľbu povinne dokumentovaného úkonu, dôjde k automatickému zrušeniu automatického stavania.</p>
--	---

7.5.1 Štruktúra úkonu

Začiatok cesty	Prvok	Hlavné návestidlo
	Povel	AB
Variantný bod	Prvok	<p>hlavné návestidlo</p> <p>zriaďovacie návestidlo</p> <p>koľajový úsek</p> <p>dopravná koľaj</p>
	Povel	VB
Koniec cesty	Prvok	<p>traťový úsek (odchodová cesta)</p> <p>staničná koľaj (vchodová cesta, cesta od cestového návestidla)</p>
	Povel	KC

7.5.2 Postup

Voľba začiatku vlakovéj cesty		Z menu hlavného návestidla vyberieme povel AB .
Voľba variantného bodu		Voľbu variantného bodu je možné vykonať 1 až 3 x počas jednej voľby automatickej vlakovéj cesty (z toho každá čiastková cesta smie obsahovať najviac dva variantné body).
	Voľba z menu	Z menu symbolu prvku na voľbu variantného bodu (hlavné návestidlo, zriaďovacie návestidlo, koľajový úsek, dopravná koľaj) vyberieme povel VB .
	Zrýchlená voľba	Stlačením PrTM na symbole prvku na voľbu variantného bodu (hlavné návestidlo, zriaďovacie návestidlo, izolovaný úsek, izolovaná staničná koľaj).

Voľba konca cesty	Voľba z menu	Z menu symbolu konca cesty (staničná koľaj, traťový úsek) vyberieme povel KC .
	Zrýchlená voľba	Stlačením LTM na symbol konca cesty (dopravná koľaj, traťový úsek).

7.6 Rušenie jazdných ciest

7.6.1 Postupné rušenie jazdnej cesty jazdou vlaku alebo posunujúceho dielu

Záver jazdnej cesty sa jazdou vlaku alebo posunujúceho dielu ruší postupne, postupným obsadzovaním a uvoľňovaním úsekov.

Podmienkou pre uvoľnenie záveru vlastného úseku je:

- obsadenie predchádzajúceho úseku,
- obsadenie vlastného úseku,
- uvoľnenie predchádzajúceho úseku (okrem úseku pred návěstidlom),
- uvoľnenie záveru predchádzajúceho úseku (pokiaľ bol pod záverom),
- uvoľnenie vlastného úseku.

Výluka protismerných jazdných ciest na staničnú koľaj sa zruší, keď sú splnené nasledujúce podmienky:

a) došlo k obsadeniu úseku nasledujúceho za tzv. rozhodujúcim úsekom pre uvoľnenie výluky. Pokiaľ tento nasledujúci úsek je delená staničná koľaj, musí byť tento nasledujúci úsek uvedený v P4PP.

b) došlo ku zrušeniu záveru rozhodujúceho úseku pre uvoľnenie výluky,

c) uplynulo predpísané oneskorenie od splnenia oboch podmienok a+b.

Oneskorenie podľa bodu c) je určené projektom pre každú staničnú koľaj a musí byť uvedené v Záverovej tabuľke.

alebo

a) došlo k obsadeniu úseku nasledujúceho za tzv. rozhodujúcim úsekom pre uvoľnenie výluky. Pokiaľ tento nasledujúci úsek je delená staničná koľaj, musí byť tento nasledujúci úsek uvedený v P4PP.

b) došlo ku zrušeniu záveru rozhodujúceho úseku pre uvoľnenie výluky

c) použil sa povel **PUZ** v menu koľajového úseku

7.6.2 Rušenie jednoúsekových ciest

Jednoúsekové cesty sú tie cesty, ktoré sú za návěstidlom začiatku cesty tvorené iba jedným úsekom. U týchto ciest nie je možné rušiť závery úsekov postupným obsadzovaním a uvoľňovaním.

U jednoúsekovej cesty sa záver cesty uvoľní keď postupne:

bud' (pri obsadenom/neizolovanom úseku pred návěstidlom začiatku JC)

- sa obsadí úsek za návěstidlom,

- b) dôjde k uvoľneniu úseku pred návestidlom a návestidlo začiatku cesty prejde do stavu zakazujúceho jazdu,
- c) po splnení oboch podmienok podľa a) a b) uplynie 1 minúta,
- d) alebo po splnení oboch podmienok podľa a) a b) ak do doby uplynutia jednej minúty obsluha zadá povel PUZ.

alebo

- a) sa obsadí úsek za návestidlom,
- b) následne sa uvoľní úsek pred návestidlom,
- c) návestidlo začiatku cesty prejde do stavu Posun zakázaný,
- d) následne sa uvoľní úsek za návestidlom.

7.6.3 Rušenie neprejdenej jazdnej cesty

Neprejdená jazdná cesta sa ruší povelom **RC** – Rušenie cesty alebo povelom **RCT** – Rušenie cesty bez oneskorenia. Týmto povelmi sa ruší vždy čiastková cesta od príslušného návestidla.

Zadanie povelu na rušenie jazdnej cesty spôsobí zhasnutie dovoľujúcej návěsti

7.6.3.1 Rušenie jazdnej cesty povelom RC s časovým oneskorením závislým na úplnom závere JC

- a) Po zadaní povelu na rušenie vlakovkej cesty (**RC**) sa cesta zruší ihneď:
 - ak ešte nebol zariadením daný povel na rozsvietenie dovoľujúcej návěsti pre stavanú cestu;
 - po zhasnutí dovoľujúcej návěsti, ak:
 - na tratiach bez vlakového zabezpečovacieho zariadenia sa vlak ešte nepriblížil k miestu predpísanej viditeľnosti návestidla, ktoré je predzvesťou hlavného návestidla na začiatku vlakovkej cesty;
 - na tratiach s vlakovým zabezpečovacím zariadením vlak neovplyvnil miesto, od ktorého sa prenáša na vozidlo informácia o návěsti hlavného návestidla na začiatku vlakovkej cesty;
- b) v ostatných prípadoch sa cesta zruší po uplynutí 3 minút od zhasnutia dovoľujúcej návěsti na návestidle na začiatku cesty.
- c) Po zadaní povelu na rušenie posunovej cesty (**RC**) sa cesta zruší ihneď:
 - ak ešte nebola povelovaná dovoľujúca návěšť pre stavanú cestu;
 - po zhasnutí dovoľujúcej návěsti, ak je možné technickými prostriedkami vyhodnotiť, že koľaj v dĺžke aspoň 100 m pred návestidlom dovoľujúcim posun je voľná;
- d) v ostatných prípadoch sa cesta zruší po uplynutí 1 minúty od zhasnutia dovoľujúcej návěsti na návestidle na začiatku cesty.

7.6.3.2 Rušenie jazdnej cesty povelom RCT bez oneskorenia

Funkciu rušenia cesty bez merania času je možné použiť:

- a) pri rušení posunovej cesty 2. stupňa
- b) pri rušení jazdnej cesty s tzv. úplným záverom.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazia v riadku funkcia a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Ruš. JC bez oneskorenia //F210

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

Číslo		
E28	<i>text:</i>	„Obsadený koľajový úsek“
	<i>dôvod:</i>	niektorý úsek uvažovanej jazdnej cesty je obsadený, vypisujú sa: a) koľajové úseky vo vlastnej ceste b) koľajové úseky, ktoré nie sú súčasťou rušenej cesty, ale ich obsadenie je rozhodujúce pre uskutočnenie tzv. "úplného záveru"
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť a skontrolovať voľnosť všetkých vypísaných koľajových úsekov alebo postupovať podľa príslušného predpisu ,

7.6.4 Núdzové rušenie

Neprejudené cesty, ktoré nie je možné zrušiť povelom Rušenie jazdnej cesty (**RC**) je možné zrušiť núdzovým uvoľnením záveru všetkých úsekov, ktoré sú súčasťou cesty povelom **NUZ**.

Postup:

- a) najskôr sa vyberú úseky, u ktorých je požadované uvoľnenie záveru, povelom **NUZ>** na každom úseku zvlášť,
- b) zadá sa povel **NUZ** na stanovišti obsluhy alebo na podriadenom stanovišti obsluhy. Blikajúce stanovište označuje, že pod ním je vybraný minimálne jeden úsek na núdzové uvoľnenie záveru,
- c) povel **NUZ** spôsobí zhasnutie návestného znaku dovoľujúceho jazdu na návestidle začiatku cesty a začiatok merania doby 3 minúty,
- d) po uplynutí doby 3 minút dôjde k uvoľneniu záverov úsekov, ktoré boli vybraté povelom **NUZ>**.

7.7 Rušenie automatického stavania vlakových ciest

Zrušenie automatického stavania vlakových ciest sa vykoná:

- a) povelom Zrušenie automatického stavania vlakovej cesty **AB<** na návestidle začiatku cesty,
- b) zrušením vlakovej cesty povelom **RC**, pre ktorú je zavedené automatické stavenie, na návestidle začiatku cesty,
- c) výskytom podmienok, ktoré pre uvažovanú vlakovú cestu vyžadujú stavenie vlakovej cesty s potvrdením.

8 Posun do trate (PMD, Posun za označník)

Oprávnenie	B – výpravca, signalista
Voľba do zásobníka	Áno
Význam	Stavanie posunovej cesty do trate. Ak je pre príslušnú traťovú koľaj projektom určené zavádzanie/rušenie „Zákazu odchodu na trať“, potom postavenie posunu do trate automaticky zavedie „Zákaz odchodu na trať“ pokiaľ už nebol zavedený skôr.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluhujúci zamestnanec musí zaistiť splnenie podmienok pre jazdu v medzistaničnom úseku (prípadne priestorovom oddiele). V prípadoch absencie traťového zariadenia alebo výluky traťového zabezpečovacieho zariadenia sa volí koniec cesty ako povinne dokumentovaný úkon (tzv. „koniec cesty s potvrdením“).
Podmienky a obmedzenia	Podmienky pre stavanie posunových ciest do trate sú dané záverovou tabuľkou, prípadne pravidlami voľby do zásobníka pri voľbe do zásobníka. Ak je v posunovej ceste do trate približovací úsek PZS, je nutné uzavrieť PZS samostatným povelom Uzavretie PZS (UZ). Po zrušení posunovej cesty do trate je nutné otvoriť PZS povelom Zrušenie uzavretia priestestia (ZUZ). Po zavedení Zákazu odchodu na trať prechádza voľba Posunu do trate automaticky do voľby Posunu do trate s potvrdením.

8.1 Štruktúra úkonu

Začiatok cesty	Prvok	Zriaďovacie návěstidlo vo funkcii označníka
	Povel	PC
Koniec cesty	Prvok	Traťový úsek
	Povel	KC

8.2 Postup

Voľba začiatku posunovej cesty do trate	Voľba z menu	Z menu zriaďovacieho návěstidla vo funkcii označníka vyberieme povel PC .
	Zrýchlená voľba	Stlačením PrTM na symbole zriaďovacieho návěstidla vo funkcii označníka.
Voľba konca cesty	Voľba z menu	Z menu symbolu konca cesty (traťový úsek) vyberieme povel KC .
	Zrýchlená voľba	Stlačením LTM na symbole konca cesty (traťový úsek).
Voľba konca cesty s potvrdením		Pri posunových cestách na traťovú koľaj, ktorá nie je vybavená traťovým zabezpečovacím zariadením, alebo na koľaj, kde je traťové zariadenie vo výluke, sa koniec cesty volí povelom KC s potvrdením.

	Voľba z menu	Z menu symbolu konca cesty (traťový úsek) vyberieme povel KC .
	Zrýchlená voľba	stlačením LTM na symbole konca cesty (traťový úsek)
Kontrola podmienok a potvrdzovacej sekvencie		1) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej), na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví pole na zadanie potvrdzovacej sekvencie 2) obsluha zadá potvrdzovaciu sekvenciu „asdf“ a stlačí kláves ENTER; stlačením klávesu ESCAPE sa funkcia „stavanie posunu do trate“ zruší

8.3 Posun do trate s potvrdením

V prípade stavania Posunu do trate (za označník):

- a) na trať, ktorá nie je vybavená traťovým zabezpečovacím zariadením
- b) na trať, ktorá má traťové zabezpečovacie zariadenie vo výluke
- c) cez prvok v koľajovej výluke
- d) na traťový koľaj, na ktorú je zavedený Zákaz odchodu na trať

prechádza voľba posunu do trate automaticky do voľby posunu do trate s potvrdením (tj. pre dokončenie voľby je vyžadované zadanie potvrdzovacej sekvencie s tým, že na rizikovej stránke sú zobrazované príslušné kontrolované podmienky).

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Posun do trate s potvrd. //F81

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

Číslo		
E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nie je možné zistiť stav určitého prvku, či častí zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvkov alebo častí zariadenia, ktorých stav je rozhodujúci pre zaistenie bezpečnosti uvažovanej jazdy iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E34	<i>text:</i>	„Nekontrolovaná voľnosť“
	<i>dôvod:</i>	stavanie posunu za označník pri odchode na nesprávnu koľaj, alebo pri výluke TZZ,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť príslušného medzistaničného úseku a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E35	<i>text:</i>	„Nekontrol. traťový kľúč“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní posunu za označník pri výluke TZZ,

	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E55	<i>Text:</i>	„Zákaz odch. - JC postavená“
	<i>dôvod:</i>	po zavedení Zákazu odchodu na trať povelom ZAK> bol už postavený Posun do trate (za označník),
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť medzistaničného úseku (vyžiadať si telefonickú odhlášku),
E81	<i>text:</i>	„Priecestie v anulácii“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní posunu za označník, keď bude nasledovať jazda vlaku cez priecestie, ktoré je v anulácii a nemusí byť zaistená jeho správna činnosť,
	<i>opatrenia:</i>	uzavrieť priecestie povelom UZ , alebo počkať na uplynutie medznej doby anulácie, alebo zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez priecestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi ,
E86	<i>text:</i>	„Jazda na trať bez TZZ“
	<i>dôvod:</i>	stavenie posunu do trate na trať bez traťového zabezpečovacieho zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť súhlas na jazdu zo stanice a voľnosť príľahlého traťového oddielu,
E140	<i>text:</i>	„Zavedená banalizácia AB“
	<i>dôvod:</i>	je zavedená banalizácia na traťovom zariadení,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť súhlas a voľnosť trate pre zamýšľanú jazdu vlaku,
E161	<i>text:</i>	„Jazda proti smeru AB“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní posunu za označník na nesprávnu koľaj u jednosmerného autobloku,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť súhlas pre uvažovanú jazdu v medzistaničnom úseku, zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E184	<i>text:</i>	„TZZ mimo prevádzku“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní posunu za označník pri výluke TZZ,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť súhlas pre uvažovanú jazdu v medzistaničnom úseku, zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a zákaz odchodu na príslušnú traťovú koľaj v susednej stanici a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E240	<i>text:</i>	„Zákaz odchodu na trať“
	<i>dôvod:</i>	posun do trate je stavaný na traťovú koľaj so zavedeným Zákazom odchodu na trať
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť medzistaničného úseku,
E245	<i>text:</i>	„Chyba komunikácie RS-PZS“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nie je možné zistiť stav určitého prvku, či časti zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvkov alebo častí zariadenia, ktorých stav je rozhodujúci pre zaistenie bezpečnosti uvažovanej jazdnej cesty iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia v súlade s príslušnými predpismi ,
E286	<i>text:</i>	„Koľajová výluka“
	<i>dôvod:</i>	v stavanom posune za označník sa nachádza prvok so zavedenou koľajovou výlukou,
	<i>opatrenia:</i>	podľa príslušných predpisov zaistiť podmienky pre uvažovanú jazdu vlaku alebo posunu v súlade s dôvodmi, pre ktoré bola výluka zavedená,
podľa projektu		musí byť uvedené v P4PP na obsluhu,

8.4 Rušenie posunu do trate

8.4.1 Rušenie posunu do trate jazdou posunujúceho dielu

Obsadením a uvoľnením úseku, v ktorom je umiestnené zriaďovacie návěstidlo vo funkcii označníka, sa zruší posunová cesta do trate (výluka od posunu do trate).

8.4.2 Rušenie neprejdeného posunu do trate povelom RC

Neprejdený posun do trate sa ruší povelom **RC** na návestidle začiatku cesty (zriaďovacom návestidle vo funkcii označníka).

8.4.3 Núdzové rušenie posunu do trate

V prípade, že nedôjde k zrušeniu výluky od posunu do trate po jazde posunu a posun do trate nie je možné zrušiť povelom **RC** (zhasla návest' posun dovolený), je možný posun do trate (výluku od posunu do trate) zrušiť povelom **NUZ>**.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Núdzové uvoľnenie záveru //F55

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiadny ďalší text.

9 Núdzové cesty

9.1 Stavanie vlakovej alebo posunovej núdzovej cesty

Oprávnenie	B – výpravca, signalista
Voľba do zásobníka	Áno
Význam	<p>1) Voľba núdzovej cesty sa použije v prípade, kedy je nutné realizovať náhradu jazdnej cesty pre jazdu vlaku alebo posunu okolo návestidla, na ktorom nie je možné rozsvietiť návest' dovolujúcu jazdu.</p> <p>2) Voľba núdzovej vlakovej cesty slúži na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zistenie a zaistenie podmienok pre vlakovú cestu - rozsvietenie privolávacej návesti. <p>3) Voľba núdzovej posunovej cesty slúži na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zistenie a zaistenie podmienok pre posunovú cestu. <p>Voľba núdzovej posunovej cesty nemá vplyv na znak návestidla, jedná sa o posun proti návesti Posun zakázaný (respektíve proti Stoj).</p> <p>4) Každá núdzová cesta musí mať svoj vzor, tj. jazdnú cestu v záverovej tabuľke, alebo musí byť v záverovej tabuľke samostatne uvedená. Podmienky núdzovej cesty sú rovnaké s výnimkou návestenia a podmienok pre uzavretie a otvorenie PZZ.</p> <p>5) Pri voľbe núdzovej vlakovej cesty dôjde k vypísaniu tzv. nesplnených podmienok, tj. podmienok, ktoré nie sú splnené pre jazdnú alebo núdzovú cestu podľa záverovej tabuľky.</p> <p>6) Vlastné rozsvietenie privolávacej návesti nie je viazané na žiadne logické podmienky. Jedinou podmienkou pre rozsvietenie privolávacej návesti je zadanie potvrdzovacej sekvencie „asdf“.</p> <p>7) Voľbou núdzovej vlakovej cesty dôjde po ukončení prestavovania výhybiek k zavedeniu núdzových záverov (viď 2.časť Návodu) na nasledujúce prvky dotknuté jazdnou cestou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výhybky, - elektromagnetické zámky, - pomocné stavadlá, - traťové súhlasy, <p>8) Privolávacia návest' je rozsvietená len na dobu určenú v P4PP (60 až 180 s).</p> <p>9) Svietenie privolávacej návesti je možné pred ukončením svietenia predĺžiť povelom PPN z menu príslušného návestidla. Voľbou PPN sa nastaví nové meranie času svietenia privolávacej návesti podľa záverovej tabuľky.</p> <p>10) Núdzová cesta sa vždy volí ako cesta bez ochranné dráhy.</p>
Zaistenie bezpečnosti	<p>1) Pri stavaní núdzovej vlakovej cesty musia byť zaistené všetky náležitosti vyplývajúce zo záverovej tabuľky pre vlakovú cestu.</p>

		<p>2) V prípade stavania núdzovej vlakovej cesty, kedy je prestavovaná výhybka s nešuntujúcou vetvou izolovaného úseku, stavenie tejto výhybky sa vykonáva ako automaticky zadané núdzové stavenie výhybky pre každú výhybku s nešuntujúcou vetvou samostatne. To znamená, že po ukončení voľby núdzovej vlakovej cesty podľa kap. 9.1.2 „Postup stavania núdzovej cesty“ sa začnú výhybky s nešuntujúcou vetvou koľajového obvodu samostatne automaticky prestavovať funkciou „núdzové stavenie“. Obsluhujúci zamestnanec musí postupovať podľa 2. časti Návodu, kap. 1.3.9 „Núdzové prestavovanie výhybky“.</p> <p>3) Po ukončení prestavovania všetkých výhybiel pokračuje stavenie núdzovej vlakovej cesty normálnym spôsobom.</p>
Podmienky obmedzenia	a	Núdzovo je možné stavať iba čiastkové cesty.

9.1.1 Štruktúra úkonu núdzovej cesty

9.1.1.1 Štruktúra úkonu núdzovej vlakovej cesty

Začiatok núdzovej vlakovej cesty	Prvok	Hlavné návestidlo
	Povel	PN
Variantný bod	Prvok	hlavné návestidlo zriaďovacie návestidlo koľajový úsek dopravná koľaj
	Povel	VB
Koniec cesty	Prvok	traťový úsek (odchodová cesta) dopravná koľaj (vchodová cesta, cesta od cestového návestidla)
	Povel	KC

9.1.1.2 Štruktúra úkonu núdzovej posunovej cesty

Začiatok cesty	Prvok	Zriaďovacie alebo hlavné návestidlo.
	Povel	PP
Variantný bod	Prvok	hlavné návestidlo zriaďovacie návestidlo koľajový úsek dopravná koľaj
	Povel	VB
Koniec cesty	Prvok	koľajový úsek dopravná koľaj zriaďovacie alebo hlavné návestidlo v smere jazdy

	Povel	KC
--	-------	----

9.1.2 Postup stavania núdzovej cesty

Pred započatím voľby núdzovej cesty u výhybiek, ktoré nie sú v odpovedajúcej polohe a ich prestavenie je vylúčené:

- záverom,
- núdzovým záverom,
- odovzdanímna PSt,
- obsadeným koľajovým úsekom,
- odovzdaním na ručné prestavovanie,
- apod.

obsluhujúci zamestnanec zaistí podmienky pre ich prestavenie alebo ich prestavenie do odpovedajúcej polohy.

9.1.2.1 Postup stavania núdzovej vlakovej cesty

Voľba začiatku núdzovej vlakovej cesty		Z menu hlavného návěstidla vyberieme povel PN.
Voľba variantného bodu		Voľbu variantného bodu je možné vykonať 1 až 2 x počas jednej voľby núdzovej vlakovej cesty.
	Voľba z menu	Z menu symbolu prvku na voľbu variantného bodu (zriaďovacie návěstidlo, koľajový úsek) vyberieme povel VB .
	Zrýchlená voľba	Stlačením PrTM na symbole prvku na voľbu variantného bodu (zriaďovacie návěstidlo, koľajový úsek).
Voľba konca cesty	Voľba z menu	Z menu symbolu konca cesty (dopravná koľaj, traťový úsek) vyberieme povel KC .
	Zrýchlená voľba	Stlačením LTM na symbole konca cesty (dopravná koľaj, traťový úsek).
Kontrola podmienok a potvrdzovacej sekvencie		<p>1) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej), na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví pole na zadanie potvrdzovacej sekvencie</p> <p>2) obsluha skontroluje správnosť zobrazovania rizikovej stránky</p> <p>3) obsluha skontroluje výpis kontrolovaných podmienok</p> <p>4) obsluha u vypísaných kontrolovaných podmienok zaistí ich splnenie</p> <p>5) ak sú zaistené všetky podmienky pre bezpečnú jazdu vlaku, obsluha zadá potvrdzovaciu sekvenciu „asdf“ a stlačí kláves ENTER; stlačením klávesu ESCAPE sa funkcia rozsvietenia privolávacej návěsti zruší</p>

9.1.2.2 Postup stavania núdzovej posunovej cesty

Voľba začiatku núdzovej posunovej cesty		Z menu návěstidla vyberieme povel PP.
---	--	---------------------------------------

Voľba variantného bodu		Voľbu variantného bodu je možné vykonať 1 až 2 x počas jednej voľby núdzovej posunovej cesty.
	Voľba z menu	Z menu symbolu prvku na voľbu variantného bodu (hlavné návestidlo, zriaďovacie návestidlo, koľajový úsek, dopravná koľaj) vyberieme povel VB.
	Zrýchlená voľba	Stlačením PrTM na symbole prvku na voľbu variantného bodu (hlavné návestidlo, zriaďovacie návestidlo, koľajový úsek, dopravná koľaj).
Voľba konca cesty	Voľba z menu	Z menu symbolu konca cesty (dopravná koľaj, traťový úsek, hlavné alebo zriaďovacie návestidlo) vyberieme povel KC.
	Zrýchlená voľba	Stlačením LTM na symbole konca cesty (dopravná koľaj, traťový úsek, hlavné alebo zriaďovacie návestidlo).
Kontrola podmienok a potvrdzovacej sekvencie		<p>1) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej),</p> <p>2) obsluha skontroluje správnosť zobrazovania rizikovej stránky,</p> <p>3) obsluha skontroluje výpis kontrolovaných podmienok,</p> <p>4) obsluha u vypísaných kontrolovaných podmienok zaistí ich splnenie,</p> <p>5) ak sú zaistené všetky podmienky pre bezpečnú jazdu posunu, obsluhujúci zamestnanec ukončí zobrazovanie rizikovej stránky stlačením klávesu „ENTER“ alebo „ESCAPE“ a upovedomí posunujúci diel o dovození jazdy okolo návestidla v polohe zakazujúcej posun.</p>

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zapnutie privolávacej náv. //F41

alebo

F: Núdzová posunová cesta //F75

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

číslo		
E2	<i>text:</i>	„Koľajový úsek zabezpečený“
	<i>dôvod:</i>	niektorý úsek v uvažovanej núdzovej ceste má záver jazdnej cesty,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať, či zamýšľaná cesta nie je v kolízii s inou postavenou jazdnou cestou,
E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nie je možné zistiť stav určitého prvku, či časti

		zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvkov alebo častí zariadenia, ktorých stav je rozhodujúci pre zaistenie bezpečnosti uvažovanej cesty iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E15	<i>text:</i>	„Výluka posunom do trate“
	<i>dôvod:</i>	v uvažovanej núdzovej ceste je výluka od posunu do trate (za označník),
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať, či zamýšľaná cesta nie je v kolízii s posunom za označník, alebo Posunom medzi dopravnými, ak to dovoľuje dopravná situácia – zrušiť výluku posunom do trate,
E16	<i>text:</i>	„Výluka protismer.vlakom“
	<i>dôvod:</i>	na staničnej koľaji je výluka od protismernej vlakovkej cesty,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať, či zamýšľaná núdzová cesta nie je v kolízii s inou postavenou jazdnou cestou, ak to dovoľí dopravná situácia – zrušiť protismernú cestu,
E17	<i>text:</i>	„Výluka protismer.posunom“
	<i>dôvod:</i>	na staničnej koľaji je výluka od protismernej posunovej cesty,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať, či zamýšľaná núdzová cesta nie je v kolízii s inou postavenou jazdnou cestou, ak to dovoľí dopravná situácia – zrušiť protismernú cestu,
E18	<i>text:</i>	„Výluka pomoc. stavadlom“
	<i>dôvod:</i>	niektorý prvok, ktorý je súčasťou uvažovanej núdzovej cesty, je súčasťou obvodu odovzdaného pomocného stavadla,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať, či zamýšľaná cesta nie je v kolízii s obvodom odovzdaným na miestne stavenie, ak to dovoľuje dopravná situácia – prevziať späť obvod pomocného stavadla,
E28	<i>text:</i>	„Obsadený koľajový úsek“
	<i>dôvod:</i>	niektorý úsek uvažovanej núdzovej cesty je obsadený,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať voľnosť uvažovanej núdzovej cesty u uvedeného úseku,
E34	<i>text:</i>	„Nekontrolovaná voľnosť“
	<i>dôvod:</i>	stavenie odchodovej núdzovej cesty proti smeru udeleného traťového súhlasu, alebo pri odchode na nesprávnu koľaj, alebo pri výluke TZZ,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E35	<i>text:</i>	„Nekontrol. traťový kľúč“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní odchodovej núdzovej cesty pri výluke TZZ,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E48	<i>text:</i>	„EMZ uvoľnená“
	<i>dôvod:</i>	uvoľnený kľúč elektromagnetickej zámky, ktorý je kontrolovaný v uvažovanej núdzovej ceste,
	<i>opatrenia:</i>	zrušiť uvoľnenie, alebo EZ strážiť, alebo zaistiť úschovu kľúča u zodpovedného zamestnanca, alebo zabezpečiť príslušné závislosti iným spôsobom,
E49	<i>text:</i>	„EMZ kľúč vyňatý“
	<i>dôvod:</i>	vyňatý kľúč elektromagnetickej zámky, ktorý je súčasťou uvažovanej núdzovej cesty,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť vrátenie kľúča do EMZ, alebo zaistiť úschovu kľúča u zodpovedného zamestnanca, alebo zabezpečiť príslušné závislosti iným spôsobom,
E53	<i>text:</i>	„Nezavedená banalizácia AB“
	<i>dôvod:</i>	nie je zavedená banalizácia u TZZ typu POAB,
	<i>opatrenia:</i>	zaviesť banalizáciu a odpovedajúci smer traťového súhlasu, prípadne zaistiť súhlas pre uvažovanú jazdu v medzistaničnom úseku, zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E54	<i>text:</i>	„Priecest. v koľaji vylúč.“
	<i>dôvod:</i>	je zavedená výluka automatického ovládania PZS, ktoré je prechádzané pri uvažovanej núdzovej ceste,
	<i>opatrenia:</i>	zrušiť výluku, alebo uzavrieť priecestie povelom UZ, alebo zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez priecestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi ,

E55	<i>text:</i>	„Zákaz odch. - JC postavená“
	<i>dôvod:</i>	po zavedení Zákazu odchodu na trať povelom ZAK> bol už postavený Posun do trate (za označník),
	<i>opatrenia:</i>	zrušiť zákaz odchodu na trať, prípadne zaistiť súhlas pre uvažovanú jazdu v medzistaničnom úseku; zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E57	<i>text:</i>	„Rozrez výhybky“
	<i>dôvod:</i>	prechádzaná, alebo odvratná výhybka uvažovanej núdzovej cesty je v rozreze,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť zjazdnosť výhybky, ak to nie je možné, nesmie sa uvažovaná núdzová cesta realizovať,
E63	<i>text:</i>	„Vyňatý traťový kľúč“
	<i>dôvod:</i>	pri odchodovej núdzovej ceste je vyňatý pre danú koľaj traťový kľúč,
	<i>opatrenia:</i>	vrátiť traťový kľúč, alebo zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E77	<i>text:</i>	„PZS neuplyn. oneskorenie“
	<i>dôvod:</i>	neuplynulo príslušné oneskorenie pre uvažovanú núdzovú cestu od ovplyvnenia PZS,
	<i>opatrenia:</i>	počkať do uplynutia príslušného času,
E78	<i>text:</i>	„Porucha priecestia“
	<i>dôvod:</i>	PZS v uvažovanej núdzovej ceste je v poruchovom stave,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez priecestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi,
E79	<i>text:</i>	„Priecestie núdz. otvorené“
	<i>dôvod:</i>	PZS v uvažovanej núdzovej ceste je núdzovo otvorené,
	<i>opatrenia:</i>	zrušiť núdzové otvorenie PZS, alebo zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez priecestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi ,
E81	<i>text:</i>	„Priecestie v anulácii“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní odchodovej núdzovej cesty, keď bude nasledovať jazda vlaku, cez priecestie, ktoré je v anulácii a nemusí byť zaistená jeho správna činnosť,
	<i>opatrenia:</i>	uzavrieť priecestie povelom UZ , alebo počkať na uplynutie medznej doby anulácie, alebo zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez priecestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi,
E89	<i>text:</i>	„Nesprávna poloha výhybky“
	<i>dôvod:</i>	prechádzaná alebo odvratná výhybka v uvažovanej núdzovej ceste nemá odpovedajúcu polohu,
	<i>opatrenia:</i>	prestaviť výhybku do správnej polohy, skontrolovať zjazdnosť výhybky, zabezpečiť výhybku v správnej polohe,
E91	<i>text:</i>	„Obsadená staničná koľaj“
	<i>dôvod:</i>	obsadená staničná koľaj v uvažovanej núdzovej ceste,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať voľnosť staničnej koľaje a prípadne zaviesť dopravné opatrenie pre vchod na obsadenú koľaj podľa príslušných predpisov,
E100	<i>text:</i>	„Blokova podm. nezavedená“
	<i>dôvod:</i>	automaticky (činnosťou zariadenia) nie je zavedená blokova podmienka,
	<i>opatrenia:</i>	zaviesť blokova podmienku povelom ZBP> podľa príslušných predpisov,
E111	<i>text:</i>	„Nie je poč.blok.podmienka“
	<i>dôvod:</i>	nesplnená blokova podmienka
	<i>opatrenia:</i>	zrušiť poruchu blokovej podmienky podľa príslušných predpisov,
E115	<i>text:</i>	„Jazdný profil“
	<i>dôvod:</i>	obsadený úsek za neprofilovým stykom, ktorý zasahuje do uvažovanej núdzovej cesty,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť zamýšľanej núdzovej cesty u príslušného úseku,
E140	<i>text:</i>	„Zavedená banalizácia AB“
	<i>dôvod:</i>	je zavedená banalizácia na traťovom zariadení,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť súhlas a voľnosť trate pre zamýšľanú jazdu vlaku,
E156	<i>text:</i>	„Nie je súhlas k odchodu“
	<i>dôvod:</i>	pri odchodovej núdzovej ceste nie je smer traťového súhlasu pre jazdu zo stanice,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť súhlas pre uvažovanú jazdu v medzistaničnom úseku, zaistiť voľnosť

		medzistaničného úseku a zákaz odchodu na príslušnú traťovú koľaj v susednej stanici a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi,
E157	<i>text:</i>	„Prvý oddiel obsadený“
	<i>dôvod:</i>	pri odchodovej núdzovej ceste je obsadený príľahlý priestorový oddiel,
	<i>opatrenia:</i>	zistiť voľnosť prvého traťového oddielu a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E161	<i>text:</i>	„Jazda proti smeru AB“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní odchodovej núdzovej cesty na nesprávnu koľaj u jednosmerného autobloku,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť súhlas pre uvažovanú jazdu v medzistaničnom úseku, zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a zákaz odchodu na príslušnú traťovú koľaj v susednej stanici a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi,
E162	<i>text:</i>	„Priecestie neuzavreté“
	<i>dôvod:</i>	PZS v uvažovanej núdzovej ceste nie je uzavreté,
	<i>opatrenia:</i>	uzavrieť PZS iným spôsobom, strážiť priecestie alebo vykonať iné opatrenia určené príslušnými predpismi ,
E184	<i>text:</i>	„TZZ mimo prevádzku“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní odchodovej núdzovej cesty pri výluke TZZ,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť súhlas pre uvažovanú jazdu v medzistaničnom úseku, zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a zákaz odchodu na príslušnú traťovú koľaj v susednej stanici a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi,
E198	<i>text:</i>	„Núdzové ručné prestavovanie“
	<i>dôvod:</i>	prechádzaná alebo odvratná výhybka v uvažovanej núdzovej ceste je odovzdaná na miestne prestavovanie,
	<i>opatrenia:</i>	ak to dovoľí situácia zrušiť odovzdanie na miestne prestavovanie, prípadne zaistiť zjazdnosť výhybky a jej zabezpečenie v správnej polohe na mieste,
E204	<i>text:</i>	„Svieti dovoľujúca návesť“
	<i>dôvod:</i>	na návestidle začiatku núdzovej cesty svieti dovoľujúca návesť,
	<i>opatrenia:</i>	a) zrušiť jazdnú cestu – ak nemá byť jazdná cesta prejdená, prípadne úkonom „Stoj“ uviesť návestidlo do stavu zakazujúceho jazdu, b) počkať až bude jazdná cesta prejdená,
E240	<i>text:</i>	„Zákaz odchodu na trať“
	<i>dôvod:</i>	zamýšľaná núdzová cesta vedie do medzistaničného úseku so zavedeným Zákazom odchodu na trať,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť súhlas pre uvažovanú jazdu v medzistaničnom úseku, zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi ,
E245	<i>text:</i>	„Chyba komunikácie RS-PZS“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nemožno zistiť stav určitej časti PZS,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvkov alebo častí zariadenia, ktorých stav je rozhodujúci pre zaistenie bezpečnosti uvažovanej vlakovej jazdnej cesty iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia v súlade s príslušnými predpismi,
E252	<i>text:</i>	„NZV nezavedený“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní núdzovej vlakovej cesty nebol zavedený núdzový záver: a) traťového zabezpečovacieho zariadenia, b) výhybky/výkoľajky, c) elektromagnetickej zámky, d) pomocného stavadla,
	<i>opatrenia:</i>	a) zaviesť núdzový záver individuálnou voľbou, alebo zaistiť zákaz odchodu na príslušnú traťovú koľaj v susednej stanici v súlade s príslušnými predpismi, b), c), d) zaviesť núdzový záver individuálnou voľbou, prípadne uzamknúť príslušné výhybky v požadovanej polohe prenosnou zámokou,
E274	<i>text:</i>	„Nie je odhláška“
	<i>dôvod:</i>	nie je prijatá odhláška,
	<i>opatrenia:</i>	vyžiadať si odhlášku za predchádzajúcim vlakom, alebo vykonať príslušné opatrenia určené príslušnými predpismi a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi,

E275	<i>text:</i>	„Je odhláška“
	<i>dôvod:</i>	je prijatá odhláška, priestorový oddiel v danej traťovej koľaji je voľný,
	<i>opatrenia:</i>	---
E286	<i>text:</i>	"Koľajová výluká"
	<i>dôvod:</i>	v stavanej ceste sa nachádza prvok so zavedenou koľajovou výlukou,
	<i>opatrenia:</i>	podľa príslušných predpisov zaistiť podmienky pre uvažovanú jazdu vlaku alebo posunu v súlade s dôvodmi, pre ktoré bola výluká zavedená,
E292	<i>text:</i>	„KÚ pod autom. stavaním JC“
	<i>dôvod:</i>	uvažovaná núdzová cesta je v kolízii s automaticky stavanou cestou,
	<i>opatrenia:</i>	zrušiť automatické stavenie jazdnej cesty, prípadne zrušiť postavenú cestu, zaistiť voľnosť pre uvažovanú núdzovú cestu,
podľa projektu		musí byť uvedené v P4PP na obsluhu,

9.1.3 Výsledok voľby núdzovej cesty

1) Po ukončení časového limitu na prestavovanie výhybiek sa vykoná:

a) Zavedenie núdzových záverov na príslušné prvky i v prípade, že sa neprestavili do požadovanej polohy.

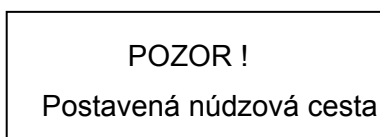
POZNÁMKA: Núdzové závery sa zavedú i v prípade, keď je voľba núdzovej cesty po zobrazení rizikovej stránky podľa kap. 9.1.2 „Kontrolované podmienky“ ukončená klávesou „ESCAPE“.

b) Na PZS, ktoré sa nachádza v zamýšľanej núdzovej ceste sa vydá pokyn na uzavretie PZS.

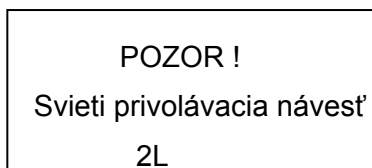
2) V prípade stavania núdzovej vlakovej cesty sa po zadaní potvrdzovacej sekvencie rozsvieti privolávací návesť na návestidle začiatku cesty.

3) V prípade stavania núdzovej posunovej cesty voľba končí zavedením núdzových záverov a zobrazením rizikovej stránky. Zobrazovanie rizikovej stránky sa ukončí stlačením klávesu ENTER alebo ESCAPE.

Ak je v obvode stanice, vymedzenom miestnymi podmienkami, postavená aspoň jedna núdzová cesta so zavedenými núdzovými závermi, zobrazí sa pri stavaní každej vlakovej cesty, posunovej cesty, posunovej cesty do trate automatický štítok s upozornením pre obsluhu:



V prípade, že na niektorom návestidle svieti privolávací návesť, zobrazí sa obsluhu pri stavaní vyššie uvedených núdzových ciest nasledujúci automatický štítok upozornenia. Ak svieti súčasne niekoľko privolávacích návestí, zobrazí sa tento automatický štítok upozornenia pre každú jednotlivú svietiacu privolávaciu návesť.



(príklad pre svietenie privolávacej návesti na návestidle 2L)

9.2 Priame rozsvietenie privolávacej návěsti na návestidle v obvodu stanice

Oprávenenie	B – výpravca, signalista
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Rozsvietenie privolávacej návěsti bez stavania núdzovej cesty.
Zaistenie bezpečnosti	Pre zamýšľanú jazdu vlaku musia byť zaistené všetky náležitosti vyplývajúce zo záverovej tabuľky pre identickú jazdnú cestu, ak nemá zamýšľaná jazda obraz v záverovej tabuľke, musia byť zaistené všetky náležitosti obvyklým spôsobom. Použitie priameho rozsvietenia privolávacej návěsti bez stavania núdzovej cesty, alebo bez postavenia identickej jazdnej cesty musí byť upravené v Prevádzkovom poriadku.
Podmienky a obmedzenia	Bez podmienok.

9.2.1 Postup

Prvý krok voľby		Z menu hlavného návestidla vyberieme povel PN .
Druhý krok voľby	Voľba z menu	Z menu symbolu stanovišťa výpravcu vyberieme povel KC .
	Zrýchlená voľba	Stlačením LTM na symbole stanovišťa výpravcu.
Kontrola podmienok a potvrdzovacej sekvencie		1) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej), na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví pole na zadanie potvrdzovacej sekvencie 2) obsluha zadá potvrdzovaciu sekvenciu „asď“ a stlačí klávesu ENTER; stlačením klávesy ESCAPE sa funkcia rozsvietenia privolávacej návěsti zruší

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zapnutie privoláv. náv. //F60

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

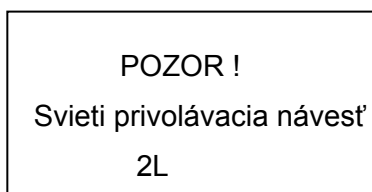
Okno neobsahuje žiadny ďalší text.

9.3 Výsledok zapnutia privolávacej návěsti

Po dokončení voľby sa rozsvieti privolávacia návěsť na návestidle, ktoré bolo vybrané v prvom kroku (voľba **PN**).

Ak svieti v obvodu stanice, vymedzenom miestnymi podmienkami, aspoň jedna privolávacia návěsť, zobrazí sa pri stavaní každej vlakovej cesty, posunovej cesty, posunovej cesty do trate, núdzovej vlakovej cesty a núdzovej posunovej cesty nasledujúci automatický štítok

s upozornením pre obsluhu (ak svieti súčasne niekoľko privolávacích návěstí, zobrazí sa samostatný automatický štítok upozornenia pre každú svietiacu privolávaciu návěst’):



(príklad pre svietenie privolávacej návesti na návestidle 2L)

9.4 Priame rozsvietenie privolávacej návesti na oddielovom návestidle

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Rozsvietenie privolávacej návesti na oddielovom návestidle.
Zaistenie bezpečnosti	Privolávaciu návěst’ na návestidle automatického hradla smerom do vlastnej stanice smie výpravca obslúžiť len po bezpečnom zistení, že predchádzajúci vlak došiel do stanice celý a uvoľnil priestorový oddiel.
Podmienky obmedzenia	a Nesvieti znak dovoľujúci jazdu.

9.4.1 Postup

Prvý krok voľby		Z menu oddielového návestidla vyberieme povel PN .
Druhý krok voľby	Voľba z menu	Z menu symbolu stanovišťa obsluhy vyberieme povel KC .
	Zrýchlená voľba	Stlačením LTM na symbole stanovišťa obsluhy.
Kontrola podmienok a potvrdzovacej sekvencie		<p>1) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej), na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví pole na zadanie potvrdzovacej sekvencie</p> <p>2) obsluha skontroluje správnosť zobrazovania rizikovej stránky</p> <p>3) obsluha skontroluje výpis kontrolovaných podmienok</p> <p>4) obsluha u vypísaných kontrolovaných podmienok zaistí ich splnenie</p> <p>5) ak sú zaistené všetky podmienky pre bezpečnú jazdu vlaku, obsluha zadá potvrdzovaciu sekvenciu „asdf“ a stlačí klávesu ENTER; stlačením klávesy ESCAPE sa funkcia rozsvietenia privolávacej návesti zruší</p>

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zapnutie privoláv. náv. //F63

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nemožno zistiť stav určitého prvku, či častí zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvkov alebo častí zariadenia, ktorých stav je rozhodujúci pre zaistenie bezpečnosti uvažovanej cesty iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E54	<i>text:</i>	„Priecest. v koľaji vylúč.“
	<i>dôvod:</i>	je zavedená výluka automatického ovládania PZS, ktoré je prechádzané,
	<i>opatrenia:</i>	zrušiť výluku, alebo uzavrieť priecestie povelom UZ , alebo zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez priecestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi,
E62	<i>text:</i>	„Nesprávny smer súhlasu“
	<i>dôvod:</i>	uvažovaná jazda vlaku proti smeru traťového súhlasu,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť príľahlého priestorového oddielu a zaviesť zákaz odchodu na trať vo vlastnej stanici,
E63	<i>text:</i>	„Vyňatý traťový kľúč“
	<i>dôvod:</i>	je vyňatý pre danú koľaj traťový kľúč,
	<i>opatrenia:</i>	vrátiť traťový kľúč, alebo zaistiť voľnosť medzistaničného úseku a prípadne vyrozumieť vlak v súlade s príslušnými predpismi,
E78	<i>text:</i>	„Porucha priecestia“
	<i>dôvod:</i>	prechádzané PZS je v poruchovom stave,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez priecestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi,
E79	<i>text:</i>	„Priecestie núdz. otvorené“
	<i>dôvod:</i>	prechádzané PZS je núdzovo otvorené,
	<i>opatrenia:</i>	zrušiť núdzové otvorenie, prípadne zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez priecestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi,
E81	<i>text:</i>	„Priecestie v anulácii“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní odchodovej cesty, keď bude nasledovať jazda vlaku cez priecestie, ktoré je v anulácii a nemusí byť zaistená jeho správna činnosť,
	<i>opatrenia:</i>	uzavrieť priecestie povelom UZ , prípadne počkať na uplynutie medznej doby anulácie, alebo zaistiť jazdu koľajových vozidiel cez priecestie iným spôsobom v súlade s príslušnými predpismi,
E178	<i>text:</i>	„Nie je súhlas do stanice“
	<i>dôvod:</i>	traťový súhlas nie je udelený v smere do vlastnej stanice (v smere obsluhovanej privolávacej návěsti),
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť príľahlého priestorového oddielu a zaviesť zákaz odchodu na trať vo vlastnej stanici,
E245	<i>text:</i>	„Chyba komunikácie RS-PZS“
	<i>dôvod:</i>	porucha komunikácie medzi Riadiacou stanicou a PZS,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvkov alebo častí zariadení, ktorých stav je rozhodujúci pre zaistenie bezpečnosti uvažovanej vlakovej jazdnej cesty iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia v súlade s príslušnými predpismi,
E278	<i>text:</i>	„Priestor. oddiel obsadený“
	<i>dôvod:</i>	je obsadený priestorový oddiel, krytý oddielovým návěstidlom automatického

		hradla,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť priestorového oddielu, (overiť, či predchádzajúci vlak došiel celý),
podľa projektu		musí byť uvedené v P4PP na obsluhu,

9.5 Predĺženie svietenia privolávacej návesti

a) 30 s pred uplynutím nastaveného času svietenia privolávacej návesti sa zobrazí na obrazovke monitora na zobrazenie reliéfu koľajiska nasledujúce komunikačné pole v poradí tak, že najvyššie je PN s najkratším časom, dole postupne až najnižšie je PN s najdlhším časom. Ak je zobrazené komunikačné pole, zobrazujú sa všetky rozsvietené privolávacie návesti (tj. bez ohľadu na časový limit).

Príklad zobrazenia komunikačného poľa:

03	PN	2L 4K	:09
02	PN	S0 1TK	:23
označenie oblasti (zásobníka) ak je na ovládacom pracovisku viac zásobníkov	označenie funkcie	Vymedzenie núdzovej cesty, alebo PN (tj. ovplyvnené prvky)	čas zostávajúci do ukončenia PN

b) Na príslušnom ovládacom pracovisku sa zobrazujú len tie PN, ktoré boli z tohto pracoviska rozsvietené. Ak nie je z príslušného ovládacieho pracoviska rozsvietená žiadna PN s časom do ukončenia svietenia kratším než 30 s, komunikačné pole sa nezobrazuje.

c) Komunikačné pole podľa bodu a) sa zobrazuje iba v čase, kedy aspoň jedna PN má čas do ukončenia kratší než 30 s. Keď sa však zobrazuje, musia sa zobrazovať všetky rozsvietené PN.

d) Každé ďalšie dosiahnutie časového limitu 30 s do zhasnutia privolávacej návesti vyvolá trvalú akustickú indikáciu, ktorá trvá buď do času predĺženia svietenia PN, alebo stlačenia klávesy Tab.

e) Predĺženie svietenia privolávacej návesti je možné vykonať kedykoľvek počas jej svietenia.

f) Svietenie privolávacej návesti sa predlžuje povinne dokumentovaným povelom **PPN** (Predĺženie svietenia privolávacej návesti) z menu návěstidla.

g) Ak uplynie čas vymedzený pre svietenie (tj. 60 až 180 s podľa „stanice.cfg“) ukončí sa automaticky svietenie privolávacej návesti.

h) Automatické ukončenie svietenia PN má rovnaký účinok ako použitie povelu STOJ.

i) Z jedného ZPC možno maximálne súčasne rozsvietiť 4 PN. V stanici môže byť súčasne rozsvietených 10 PN.

Oprávnenie	B – výpravca, signalista
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Predĺženie svietenia privolávacej návesti. Úkon je možné vykonať kedykoľvek v čase svietenia privolávacej návesti.
Zaistenie bezpečnosti	Predĺženie svietenia privolávacej návesti sa vykonáva len vtedy, ak je to nutné pre jazdu vlaku, pre ktorý bola privolávacia návesť rozsvietená.

	Je potrebné zamedziť jazde ďalšieho vlaku na privolávaciu návesť, ktorá bola dávaná pre predchádzajúci vlak.
Podmienky a obmedzenia	Je rozsvietená privolávaciu návesť.

9.5.1 Postup

Prvý krok voľby		Z menu návestidla vyberieme povel PPN .
Kontrola podmienok a potvrdzovacej sekvencie		<p>1) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej), na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví pole na zadanie potvrdzovacej sekvencie</p> <p>2) obsluha skontroluje správnosť zobrazovania rizikovej stránky</p> <p>3) ak je zobrazovanie rizikovej stránky správne a zobrazená funkcia a návestidlo je v súlade s požadovaným úkonom, obsluha zadá potvrdzovaciu sekvenciu „asd“ a stlačí kláves ENTER; stlačením klávesu ESCAPE sa funkcia predĺženia svietenia privolávacej návesti zruší</p>

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Predĺženie svietenia PN //F199

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiadny ďalší text.

9.6 Ukončenie svietenia privolávacej návesti

- a) Svietenie privolávacej návesti sa ukončí automaticky po uplynutí určeného času (určuje Prevádzkový poriadok) od jej rozsvietenia, alebo od posledného predĺženia jej svietenia.
- b) Svietenie privolávacej návesti sa ukončí kedykoľvek použitím povelu Stoj z menu návestidla.

9.7 Ukončenie núdzovej cesty

Po prejdení núdzovej cesty zostávajú zavedené núdzové závery, ktoré boli zavedené postavením núdzovej cesty a zostávajú uzavreté PZS, ktoré boli postavením núdzovej cesty uzatvorené. Príslušné časti sa uvedú do základného stavu nasledujúcim spôsobom:

a) Povinne dokumentovaným povelom **RNZ** (podľa 2. časti Návodu, kap. 3.3.15 Voľba rušenia núdzových záverov núdzovej cesty z menu návestidla sa zrušia núdzové závery všetkých:

- výhybiek,
- elektromagnetických zámok,
- pomocných stavadiel,

ktoré boli zavedené posledným stavaním núdzovej cesty od tohto návestidla. Zrušia sa len závery, ktoré nie sú súčasne zavedené od inej núdzovej cesty, a ktoré nie sú zavedené individuálne.

b) Povinne dokumentovaným povelom **ZAV<** sa zruší núdzový záver traťového súhlasu, pre príslušnú traťovú koľaj.

c) Povinne dokumentovaným povelom **ZUZ** sa zruší uzavretie príslušného PZS.

10 Obsluha traťových zabezpečovacích zariadení

10.1 Spôsob obsluhy

TZZ sú obsluhované v zmysle predpisu D102/T102 zadávaním povelov v obslužnom menu TZZ uvedenom v 2.časti Návodu.

Indikácie TZZ sú zobrazované na obrazovke farebného monitora na zobrazenie reliéfu koľajiska podľa 3. časti Návodu.

Zadávanie povelov prostredníctvom ZPC a indikácie zobrazené na obrazovke farebného monitora na zobrazenie reliéfu koľajiska a textovom monitore nahrádzajú ovládacie a indikačné prvky TZZ popísané v predpise D102/T102.

11 Obsluha priecestných zabezpečovacích zariadení

11.1 Spôsob obsluhy

PZZ sú obsluhované v zmysle predpisu D106/T106 zadávaním povelov v obslužnom menu PZZ uvedenom v 2. časti Návodu.

Indikácie sú zobrazované na obrazovke farebného monitora na zobrazenie reliéfu koľajiska podľa 3. časti Návodu.

Zadávanie povelov prostredníctvom ZPC a indikácie zobrazené na obrazovke farebného monitora na zobrazenie reliéfu koľajiska a textovom monitore nahrádzajú ovládacie a indikačné prvky PZZ popísané v predpise D106/T106.

12 Diaľkové ovládanie

12.1 Úrovne obsluhy

Diaľkové ovládanie umožňuje stanice ovládať z diaľkového obslužného pracoviska.

Pravidlá na ovládanie núdzových obslúh z diaľkového obslužného pracoviska musia byť uvedené v P4PP.

Diaľkové ovládanie je možné realizovať:

s jednou úrovňou diaľkového obslužného pracoviska

s dvomi úrovňami diaľkového obslužného pracoviska

Konkrétny spôsob usporiadania musí byť určený projektom a popísaný v P4PP.

Miestna stanica zapojená do systému diaľkového ovládania umožňuje nasledujúce štyri režimy prevádzky:

miestna obsluha

stav ponúkutej obsluhy na prevzatie

diaľková obsluha z 1. úrovne diaľkového ovládania

diaľková obsluha z 2. úrovne diaľkového ovládania

12.2 Odovzdanie a prevzatie obsluhy

Spôsob odovzdania a prevzatia obsluhy je popísaný v 2. časti Návodu, v kap. 11 Obsluhy volené na stanovišti obsluhy.

Pri odovzdaní/prevzatí obsluhy medzi jednotlivými úrovňami diaľkového ovládania, alebo medzi diaľkovou a miestnou úrovňou ovládania platia nasledujúce pravidlá:

a) Neponúka sa odovzdanie (tj. ponúknutie odovzdania „odo mňa“ – tj. povel **MP** u dispečera, povel **DP** vo vlastnej stanici v prípade, že:

svieti privolávací návesť

je núdzovo otvorené PZS z príslušného OP,

b) Núdzové prevzatie obsluhy (povely **NDP**, **NMP**) spôsobí:

zhasnutie privolávacej návesti (ak bola rozsvietená)

zrušenie núdzového otvorenia PZS (ak bolo núdzovo otvorené)

vymazanie obsahu zásobníka jazdných ciest na obslužnom pracovisku (odkiaľ už nemožno ovládať),

c) Ponuka odovzdania na miestne/diaľkové ovládanie spôsobí vymazanie obsahu zásobníkov jazdných ciest pracoviska, z ktorého sa ponúka.

d) Na neodovzdanom pracovisku sa nevypisujú poruchy technológie.

e) Po odovzdaní obsluhy sa na odovzdanom pracovisku (tj. tam, odkiaľ je možné nanovo ovládať) vypíšu aktuálne (tj. trvajúce) nevratné poruchy.

f) Každé pracovisko má ničím neobmedzenú možnosť prevziať núdzovým (povinne dokumentovaným) úkonom obsluhu. Núdzové prevzatie obsluhy nie je zábranou pre inú úroveň obsluhy na vykonanie toho istého núdzového prevzatia obsluhy. Oprávnenie použitia núdzového prevzatia obsluhy musí byť upravené v Prevádzkovom poriadku.

13 Obsluha pri poruchách

13.1 Všeobecne

Poruchy zariadenia sú indikované na obrazovke farebného monitora na zobrazenie reliéfu koľajiska v ľavom dolnom rohu obrazovky hlásením **TECHNOLÓGIA!** a na obrazovke textového monitora konkrétnym hlásením na stránke **PREVÁDZKA1** s uvedením dátumu a času vzniku poruchy. Počas trvania hlásenia **TECHNOLÓGIA!** na obrazovke farebného monitora na zobrazenie reliéfu koľajiska je znemožnené ovládanie zariadenia až do potvrdenia prevzatia informácie výpravcom stlačením klávesu **ENTER**.

13.2 Núdzové jazdné cesty

Ak nie je možné postaviť vlakovú alebo posunovú cestu vrátane návesti dovoľujúcej jazdu, postaví sa núdzová jazdná cesta. Núdzová jazdná cesta je spôsob zaistenia jazdy vlaku alebo posunu, pri ktorom niektoré podmienky nezaistuje zabezpečovacie zariadenie, ale musia byť zaistené administratívne výpravcom. O podmienkach, ktoré pre stavanú núdzovú jazdnú cestu zariadenie nekontroluje a nezaistuje, je výpravca informovaný výpisom na textovom monitore. Núdzové jazdné cesty sa stavajú podľa kap. 9 tejto časti.

13.3 Poruchy prestavovania výhybiek a výkoľajok

1) Ak sa pri cestovom spôsobe stavania jazdnej cesty neprestaví výhybka alebo výkoľajka do koncovkej polohy, počítačová ovládacia časť ju automaticky reverzuje (vráti do pôvodnej polohy) po uplynutí 12 s na jednoduchej výhybke a po 18 s na dvojici výhybiek. Ak výhybka alebo výkoľajka ani potom nedosiahne koncovú polohu, počítačová ovládacia časť zruší stavací povel. Ak dosiahne koncovú polohu, je možné znovu skúsiť postaviť zamýšľanú jazdnú cestu.

2) Ak sa pri cestovom spôsobe stavania jazdnej cesty neprestaví niektorá výhybka alebo výkoľajka do požadovanej polohy, musí ju výpravca prestaviť individuálne.

3) Ak sa výhybka alebo výkoľajka neprestaví do koncovkej polohy podľa znenia predchádzajúcich odstavcov 1. a 2., je výpravca alebo signalista povinný na mieste zistiť stav výhybky (výkoľajky), prípadne i príčinu závary, ak je to možné, závalu odstrániť. Ak si odstránenie závary vyžaduje odborný zásah, vyrozumie udržiavajúceho zamestnanca.

4) Ak nie je možné prestaviť výhybku žiadnym z uvedených postupov, zaistí výpravca jej prestavenie kľukou podľa predpisu D101/T101, článok 31 za nasledujúcich podmienok:

- a/ zavedie na výhybke ručné prestavovanie voľbou povelu **RST>**, z menu výhybky,
- b/ zabezpečí prestavenie výhybky kľukou.

5) Ručné prestavovanie je uvedenie ovládania výhybky alebo výkoľajky do stavu, ktorý umožňuje jej prestavenie kľukou s tým, že:

- a/ blokuje stavenie vlakových a posunových ciest vyžadujúcich predpísanú polohu,
- b/ znemožňuje odovzdanie obsluhy na pomocné stavadlo, pokiaľ sa jedná o odovzdávanú, alebo odvratnú výhybku alebo výkoľajku,
- c/ zaistuje výpis v nesplnených podmienkach pri stavaní núdzových ciest, vyžadujúcich predpísanú polohu,
- d/ znemožňuje ústredné prestavovanie,
- e/ pri prestavovaní kľukou a obsadení koľajového úseku blokuje záznam rozrezu.

6) Stav na ručné prestavovanie sa zavedie voľbou povelu **RST>**. **RST** nie je možné zaviesť na výhybke, výkoľajke pokiaľ sú pod záverom, núdzovým záverom alebo sú odovzdané na obsluhu z pomocného stavadla.

7) V dobe odovzdania výhybky na ručné prestavovanie nie je zariadením vyhodnocované jej prípadné rozrezanie.

8) Stav ručného prestavovania sa ruší voľbou povelu **RST<** s potvrdením. Výpravca musí vopred zistiť, či v dobe odovzdania na ručné prestavovanie neprišlo k rozrezu výmeny.

9) Ak sa i po prestavení výhybky, výkoľajky neindikuje jej správna poloha, musí výpravca na mieste zistiť jej správnu polohu a zabezpečiť ju proti prestaveniu, podľa ustanovení príslušných predpisov a Prevádzkového poriadku.

Potom smie podľa príslušných predpisov dovoliť jazdu vlaku alebo posunujúceho dielu okolo návěstidla s návěstou zakazujúcou jazdu.

13.4 Rozrez výhybky

1) **Rozrez výhybky** je násilné prestavenie výhybky pri súčasnom obsadení jej koľajového úseku. Túto skutočnosť nie je možné celkom exaktne kontrolovať, preto sa rozrez vyhodnocuje podľa nasledujúcich podmienok. Na jednotlivé výhybke s jednou prestavnou sadou sa rozrez vyhodnotí, keď súčasne:

- a/ nie je daný príkaz na prestavenie výhybky
- b/ nie je voľný výhybkový koľajový úsek
- c/ nie je kontrola koncovkej polohy výhybky
- d/ nie je výpadok napájania dohliadacích obvodov
- e/ výhybka nie je odovzdaná na ručné prestavovanie

2) Rozrez výhybky sa prejaví:

a/ na obrazovke farebného monitora na zobrazenie reliéfu koľajiska

aa/ na výhybke je indikovaná strata dohľadu (po obnovení kontroly koncovej polohy je indikovaná koncová poloha, i keď stav rozrezu trvá, to znamená zariadenie naďalej neumožňuje výhybku prestavovať, nemožno stavať jazdnú cestu, pri ktorej je výhybka prechádzaná alebo tvorí odvrát, nemožno odovzdať výhybku na obsluhu z pomocného stavadla)

ab/ objaví sa hlásenie **!Technológia!**

b/ na obrazovke textového monitora v okne nevratných porúch stránky **PREVÁDZKA1** sa objaví hlásenie **Rozrez výhybky** s uvedením čísla výhybky a kedy bol rozrez indikovaný

c/ akustickou indikáciou (krátke pípnutie) poruchového hlásenia.

3) Pri indikácii rozrezu je znemožnená obsluha počítačovej časti do doby , pokiaľ výpravca stlačením klávesy **ENTER** neprevezme toto poruchové hlásenie na vedomie.

4). Stav „rozrez výhybky“ trvá do doby odpísania tejto poruchy. Porucha **Rozrez** sa odpisuje postupom podľa 2. časti Návodu. Prvý odpisuje poruchu zamestnanec údržby a potom výpravca, vždy s príslušným oprávnením PIK.

13.5 Poruchy počítačov osí.

1) Porucha počítača osí sa na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska prejaví ako obsadenie úseku. Okrem toho sa na textovom monitore vypíše poruchové hlásenie.

2) Pri chybnom započítaní počítača osí sa smie až po administratívnom zistení voľnosti úseku počítač vynulovať povelom **ZSKU** v menu príslušného úseku.

3) Ak nastane porucha počítača osí úseku výhybky alebo viacej výhybiek za sebou, indikuje sa obsadenie tohoto úseku len v smere, do ktorého je výhybka prestavená (výhybky prestavené).

4) Výhybku, výkoľajku, ktorej úsek je obsadený alebo je obsadený pre poruchu a ak nie je táto pod záverom, núdzovým záverom, či odovzdaná na obsluhu z pomocného stavadla, alebo prepnutá na ručné stavenie, smie výpravca prestaviť pomocou núdzového povelu - **NS+** alebo **NS-** len po zistení v koľajisku (ohlásenia z koľajiska), že výhybka nie je obsadená koľajovými vozidlami, že jej námedzníky sú voľné, a že sa k nej neblíži žiadne koľajové vozidlo.

5) Ak vplyvom poruchy výhybkového koľajového úseku v postavenej jazdnej ceste, bez ohľadu na jej prejdenie v celej dĺžke, nenastane zrušenie jej záveru, výhybka sa dá prestaviť do opačnej polohy len po núdzovom zrušení záveru.

13.6 Porucha počítačového ovládania (poruchy ZPC a TPC)**13.6.1 Obsluha pri poruche ZPC**

Na obslužnom pracovisku i bezobslužnom pracovisku je zriadené ku každému Zadávaciemu počítaču tlačidlo „RESET ZPC“. V prípade, že dôjde ku strate funkcie Zadávacieho počítača, môže RESET ZPC vykonať:

- a) u Zadávacieho počítača obslužného pracoviska výpravca v službe alebo zamestnanec údržby
- b) u Zadávacieho počítača bezobslužného pracoviska oprávnený zamestnanec v službe alebo zamestnanec údržby

Oprávnenie	B – výpravca, signalista (iba administratívne obmedzenie) C – zamestnanec údržby (iba administratívne obmedzenie) oprávnený zamestnanec – iba pre bezobslužné pracovisko (len administratívne obmedzenie)
Ovládacie prvky	Ako ovládací prvok je použité vratné tlačidlo. Indikačné prvky nie sú zriadené.
Význam	V prípade, že dôjde k strate funkcie ZPC vykoná obsluhujúci zamestnanec RESET ZPC.
Spôsob obsluhy	<ol style="list-style-type: none"> 1) obsluhujúci zamestnanec stlačí tlačidlo na cca 5 s 2) obsluhujúci zamestnanec skontroluje obnovu funkcie ZPC pohľadom na jeho monitor: <ol style="list-style-type: none"> a) dochádza k preklápaniu farebného štvorčeka b) dochádza k obnovovaniu časového údajá c) reliéf koľajiska je správne zobrazený 3) výpravca skontroluje obnovu funkcie ZPC preskúšaním činnosti polohovacieho zariadenia (pohyb kurzora, funkcie tlačidiel) 4) výpravca zapíše prostredníctvom obslužného úkonu „zápis komentára do archívu“ (voľba funkčnou klávesou F3) zápis o vykonaní resetu, tým súčasne vykoná preskúšanie funkcie klávesnice 5) v prípade, že po RESETE ZPC nedôjde k obnoveniu funkcie ZPC, je možné vykonať RESET viackrát. Pokiaľ ani v tomto prípade nedôjde k obnoveniu funkcie ZPC, bude výpravca ovládať zariadenie z náhradného pracoviska a súčasne okamžite vyrozumie udržiavajúceho zamestnanca. 6) pokiaľ RESET ZPC vykonáva zamestnanec údržby, postupuje podľa pokynov výpravcu(vzhľadom k dopravnej situácii)
Podmienky a obmedzenia	Bez podmienok.

13.6.2 Obsluha pri poruche TPC

Na obslužnom pracovisku miestnej úrovne, ktoré je určené k výkonu dopravnej služby sú zriadené tlačidlá „ŠTART TPC“ (ST1, ST2).

V prípade, že došlo ku strate funkcie aktívnej dvojice Technologických počítačov, môže vykonať výpravca v službe ŠTART TPC príslušným tlačidlom „ŠTART TPC 1,2“ príp. „ŠTART TPC 3,4“.

Porucha TPC sa prejaví súčasným výskytom nasledujúcich udalostí:

- a) výpisom Poruchy Technológie „Výpadok aktívneho TP ...“
- b) stratou indikácií z technológie – tj. sfialovením celého reliéfu (pokiaľ dôjde k strate indikácií technológie iba na časti reliéfu nejedná sa o výpadok TPC)
- c) sfialovením preklápajúceho sa farebného štvorčeka.

Oprávnenie	B – výpravca, signalista (iba administratívne obmedzenie) C – zamestnanec údržby
Ovládacie prvky	Ako ovládací prvok je použité nevratné tlačidlo. Indikačné prvky nie sú zriadené.
Význam	V prípade, že dôjde k strate funkcie aktívnej dvojice TPC.
Spôsob obsluhy	<ol style="list-style-type: none"> 1) obsluhujúci zamestnanec stlačí tlačidlo ŠTART TPC 1,2 príp. ŠTART TPC 3,4 do polohy ŠTART. Štart TPC môže trvať až 2 minúty. 2) obsluhujúci zamestnanec skontroluje obnovu funkcie TPC pohľadom na monitore ZPC (obslužného pracoviska): <ol style="list-style-type: none"> a) dochádza k preklápaniu farebného štvorčeka b) dochádza k obnovovaniu časového údaj c) reliéf koľajiska je správne zobrazený 3) ďalej obsluhujúci zamestnanec pokračuje podľa kap. „6. Štart systému“ tohto Návodu 4) obsluhujúci zamestnanec zapíše prostredníctvom obslužného úkonu „zápis komentára do archívu“ (voľba funkčnou klávesou F3) zápis o vykonaní štartu TPC 5) v prípade, že po ŠTARTE TPC nedôjde k obnoveniu funkcie TPC, obsluhujúci zamestnanec okamžite vyrozumie udržiavajúceho zamestnanca.
Zaistenie bezpečnosti	<ol style="list-style-type: none"> 1) ŠTART TPC smie vykonať iba výpravca v službe alebo oprávnený zamestnanec údržby. 2) pokiaľ ŠTART TPC vykonáva zamestnanec údržby, postupuje podľa pokynov výpravcu (vzhľadom k dopravnej situácii) 3) ŠTART TPC smie výpravca vykonať vždy iba raz pre tú dvojicu TPC, ktorá nebola do doby straty funkcie aktívna (teda ak dôjde k poruche TPC1, TPC2, výpravca smie vykonať ŠTART TPC3, TPC4, ak dôjde k poruche TPC3, TPC4, výpravca smie vykonať ŠTART TPC1, TPC2.

Podmienky a obmedzenia	Vid' riadok „Zaistenie bezpečnosti“.
------------------------	--------------------------------------

13.6.3 Obsluha pri výpadku indikácií z technológie

Výpadok indikácií z technológie sa prejaví predovšetkým sfialovením časti reliéfu. Pokiaľ nie je z tohto dôvodu možné vykonať požadovaný úkon, postupuje výpravca náhradným spôsobom. Pokiaľ výpadok indikácií z technológie znemožní postavenie jazdnej cesty, výpravca použije niektorý z nasledujúcich postupov:

- a) voľbu núdzovej cesty
- b) priame rozsvietenie privolávacej návesti
- c) núdzové rozsvietenie privolávacej návesti
- d) iný náhradný spôsob

Pri vykonávaní uvedených postupov obsluhujúci zamestnanec skontroluje stav prvkov alebo častí zariadenia, ktorých stav je rozhodujúci pre zaistenie bezpečnosti uvažovanej cesty iným spôsobom a podľa konkrétnej situácie vykoná príslušné dopravné opatrenia.

13.6.4 Núdzová obsluha privolávacích návěstí

Na obslužnom pracovisku miestnej úrovne, ktoré je určené k výkonu dopravnej služby sú zriadené tlačidlá na núdzové rozsvietenie privolávacích návěstí. Tlačidlá na núdzové rozsvietenie privolávacích návěstí sa zriaďujú pre všetky vchodové návěstidlá.

Oprávnenie	B – výpravca, signalista (iba administratívne obmedzenie)
Ovládacie prvky	Ako ovládacie prvky sú použité vratné tlačidlá s bezpečnostným uzáverom. Je zriadená indikačná žiarovka, ktorá neprerušovaným svetlom informuje obsluhu o svietení privolávacej návesti.
Význam	Núdzové rozsvietenie privolávacích návěstí na vchodových návěstidlách pre prípad technickej poruchy počítačového ovládania.
Spôsob obsluhy	1) výpravca sníme bezpečnostný záver 2) výpravca stlačením tlačidla rozsvieti privolávaciu návesť a drží ju celú dobu, pokiaľ má privolávacia návesť svietiť 3) uvoľnením tlačidla sa ukončí svietenie privolávacej návesti
Zaistenie bezpečnosti	Zodpovednosť za zaistenie bezpečnosti nesie výpravca, ktorý musí postupovať v súlade s príslušnými predpismi .
Podmienky a obmedzenia	Bez podmienok (iba administratívne podmienky.)

13.7 Porucha v dodávke elektrickej energie

1) Prerušenie a obnova dodávky elektrickej energie z oboch primárnych zdrojov je na obrazovke farebného monitora na zobrazenie reliéfu koľajiska indikovaná hlásením **!TECHNOLÓGIA!** a na obrazovke textového monitora konkrétnym hlásením na stránke **PREVÁDZKA1** s uvedením dátumu a času vzniku poruchy v dodávke elektrickej energie.

Hlásenia **!TECHNOLÓGIA!** a **PREVÁDZKA1** musí výpravca vziať na vedomie stlačením klávesy **ENTER**, inak zariadenie z počítačového ovládania nemožno fyzicky obsluhovať.

2) O prerušení dodávky elektrickej energie z oboch primárnych zdrojov musí výpravca okamžite vyrozumieť udržiavajúceho zamestnanca a elektrodieťača.

3) Na stav jednosmerných zdrojov je výpravca upozornený hlásením **!TECHNOLÓGIA!** na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska. Textový monitor hlási stav batérie mimo dovolenej tolerancie a vybitie batérie konkrétnym hlásením na stránke **PREVÁDZKA1**. Pri poruchovom hlásení, že je batéria vybitá musí udržiavajúci zamestnanec vykonať odopnutie batérie od zariadenia, avšak len po súhlase výpravcu), ktorý zvaží dopravnú situáciu napr. prebiehajúca jazdná cesta, vhodná vlaková prestávka stanici.

13.8 Poruchy izolačného stavu

1) Na poruchu izolačného stavu je výpravca upozornený hlásením **!TECHNOLÓGIA!** na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska a konkrétnym hlásením na stránke **PREVÁDZKA1** na textovom monitore vrátane uvedenia dátumu a času vzniku poruchy.

2) Poruchu izolačného stavu musí výpravca ihneď oznámiť udržiavúcemu zamestnancovi.

13.9 Poruchy traťového zabezpečovacieho zariadenia

Pri poruchách TZZ postupuje výpravca podľa predpisu D102/T102 a Prevádzkového poriadku, pričom obsluha a indikácie sú podľa tejto časti a 2. a 3. časti Návodu.

13.10 Poruchy priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

Pri poruchách PZZ postupuje výpravca v zmysle Prevádzkového poriadku a predpisu D106/T106, pričom obsluha a indikácie sú podľa tejto časti a 2. a 3. časti Návodu.